取扱説明書（マツダ編）

もくじ

ご使用になる前に 2

はじめに 3

安全にご利用になるために 4

対応システムと診断機能 6

対応車種一覧 8

診断コネクタ取り付け位置 17

診断の準備 18

車両と接続します 19

電源のON/OFF 21

車種、システムを選択します 23

診断機能 29

自己診断機能 30

データ表示機能 37

保存データ表示機能 54

アクティブテスト機能 65

作業サポート機能 69

識別情報表示機能 81

ご使用になる前に

はじめに……P3
安全にご利用になるために……P4
対応システムと機能……P6
対応車種一覧……P8
診断コネクタ取り付け位置……P17

はじめに

ご使用になる前に

本取扱説明書では、マツダ車の診断方法に関してご説明させていただきます。

ご使用の前に本取扱説明書をよくお読みいただき、正しく安全にお使いください。

株式会社インターサポート

安全にご利用になるために

ご使用になる前に

■ 本製品を安全にお使いいただくために、お使いになる前に、必ず本取扱説明書ならびに添付のその他の取扱説明書を必ずお読みください。

■ 本取扱説明書および添付のその他の取扱説明書では、人に対する危害や財産への損傷を未然に防止するために、危険を伴う操作、お取扱について、次の記号で警告または、注意しています。内容をよくご理解の上で本文をお読みください。

警告

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定されます。

注意

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が負傷を負う可能性、物的損害の発生が想定される内容を示しています。

本製品を安全にお使いいただくために以下の内容をお守りください。

以下に述べられている警告や他の案内を無視した事が原因となる製品の損害や、被害などに関しては、当社は一切責任を負いません。

警告

- 走行状態でご使用になる場合には、必ず運転者、操作者の2人でご使用ください。操作に気を取られて事故につながる恐れがあります。

注意

- マツダ車または、マツダ製造のOEM車以外に使用しないでください。

対応システムと診断機能

対応システムと、診断機能の関係は以下の通りです。

ダイアグコネクタ1装備車の場合

	自己診断
PCM ※1	●
TCM ※2	●
ABS	●
SRSエアバッグ	●
エアコン	●
4WS	●
クルーズコントロール	●

ダイアグコネクタ2（OBD16ピン）装備車の場合

	自己診断	データ表示	アクティブテスト	識別情報表示	作業サポート
PCM	●	●	●	●	●
TCM	●	●	●	●	●
ABS	●	●	●	―	●
SRSエアバッグ	●	●	―	―	●
IC	●	●	―	●	―
PATS	―	―	―	―	●
EATC	●	●	●	―	―
BCM-GEM	●	●	●	―	―
MID	●	●		―	―
AM	●	●		―	―
ACU	●	●		―	―
4WD	●	●		―	―
RKE	●	●	●	―	―
LCM	●	●	―	―	―
RVM	●	●	●	―	―
EPS	●	●	●	―	―
RHID	●	●	●	―	―
LHID	●	●	●	―	―
AFS	●	●	―	―	―

システムの説明
PCM ： エンジンコントロールシステム
TCM ： トランスミッションコントロールシステム
IC ： インストルメントクラスタシステム
PATS ： パッシブアンチセーフティシステム
EATC ： エレクトロニックオートマチックテンパラチャコントロール
BCM-GEM ： ボディコントロールモジュール-ジェネリックエレクトロニックモジュール
MID ： マルチインフォーメーションディスプレイ
ACU ： オーディオコントロールモジュール
RKE ： リモートキーレスエントリー
LCM ： ライティングコントロールモジュール
RVM ： リヤビークルモニタ
RHID ： ライトハイインテンシティディスチャージ
LHID ： レフトハイインテンシティディスチャージ
AFS ： アダプティブフロントライティングシステム

※ 車両によって対応する機能が異なります。

対応車種一覧

ご使用になる前に

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式		変換カプラ
			西暦	和暦	
AZ オフロード (スズキ:ジムニー) ※1	JM23W	K6A(ターボ)	98.10～	H10.10～	－
AZ ワゴン (スズキ:ワゴン R) ※1	MD11S	F6A(N・A)	98.10～00.11	H10.10～H12.11	－
		F6A(ターボ)	98.10～00.11	H10.10～H12.11	－
	MD12S	F6A(ターボ)	00.12～01.10	H12.12～H13.10	－
	MD21S	K6A(N・A)	98.10～00.11	H10.10～H12.11	－
		K6A(N・A) VVT	98.10～00.11	H10.10～H12.11	－
		K6A(ターボ)	98.10～00.11	H10.10～H12.11	－
	MD22S	K6A(M ターボ)	01.11～03.09	H13.11～H15.09	－
		K6A(N・A) VVT	00.12～03.09	H12.12～H15.09	－
		K6A(ターボ)	00.12～03.09	H12.12～H15.09	－
	MJ21S	K6A(DI ターボ)	03.10～07.04	H15.10～H19.04	－
		K6A(M ターボ)	03.10～07.04	H15.10～H19.04	－
		K6A(N・A) VVT	03.10～07.04	H15.10～H19.04	－
		K6A(S ターボ)	03.10～07.04	H15.10～H19.04	－
	MJ22S	K6A(DI ターボ)	07.02～08.08	H19.02～H20.08	－
		K6A(M ターボ)	07.02～08.08	H19.02～H20.08	－
		K6A(N・A) VVT	07.02～08.08	H19.02～H20.08	－
	MJ23S	K6A(N・A) VVT	08.09～12.08	H20.09～H24.08	－
		K6A(N・A) VVT 電子スロットル	08.09～12.08	H20.09～H24.08	－
		K6A(ターボ)	08.09～12.08	H20.09～H24.08	－
CX-5	KE2AW	SH-VPTS	12.02～	H24.02～	－
	KE2FW	SH-VPTS	12.02～	H24.02～	－
	KEEAW	PE-VPS	12.02～	H24.02～	－
	KEEFW	PE-VPS	12.02～	H24.02～	－
CX-7	ER3P	L3-VDT	06.11～12.01	H18.11～H24.01	－
MPV	LV5W	G5-E	95.10～99.05	H07.10～H11.05	17P
	LVEW	JE-E	95.10～99.05	H07.10～H11.05	17P
	LW3W	L3-DE	02.04～06.01	H14.04～H18.01	17P ※4
	LW5W	GY-DE	99.06～02.03	H11.06～H14.03	17P ※4
	LWEW	FS-DE	99.06～02.03	H11.06～H14.03	17P ※4
	LWFE	AJ-DE	02.04～06.01	H14.04～H18.01	17P ※4
	LY3P	L3-VDT	06.02～	H18.02～	－

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式		変換カプラ
			西暦	和暦	
MPV	LY3P	L3-VE	06.02～	H18.02～	-
RX-8	SE3P	13B-MSP	03.04～	H15.04～	-
ｱｸｾﾗ	BK3P	L3-VE	03.10～06.05	H15.10～H18.05	-
	BK5P	ZY-VE	03.10～09.05	H15.10～H21.05	-
	BK5P(改)	ZY-DE(LPG)	06.06～07.12	H18.06～H21.05	-
	BKEP	LF-DE	03.10～06.05	H15.10～H18.05	-
		LF-VE	06.06～09.05	H18.06～H21.05	-
	BL5FP	ZY-VE	09.06～	H21.06～	-
	BLEAP	LF-VE	09.06～	H21.06～	-
	BLEFP	LF-VDS	09.06～11.08	H21.06～H23.08	-
	BLFFP	PE-VPS	11.09～	H21.06～	-
ｱｸｾﾗｽﾎﾟｰﾂ	BK3P	L3-VDT	03.10～06.05	H15.10～H18.05	-
		L3-VE	03.10～09.05	H15.10～H21.05	-
	BK5P	ZY-VE	06.10～07.12	H18.10～H19.12	-
	BKEP	LF-DE	03.10～06.05	H15.10～H18.05	-
		LF-VE	06.06～09.05	H18.06～H21.05	-
	BL3FW	L3-VDT	09.06～	H21.06～	-
	BL5FW	ZY-VE	09.06～	H21.06～	-
	BLEAW	LF-VE	09.06～	H21.06～	-
	BLEFW	LF-VDS	09.06～11.08	H21.06～H23.08	-
	BLFFW	PE-VPS	11.09～	H23.09～	-
ｱﾃﾝｻﾞ	GG3P	L3-VDT	05.06～07.12	H17.06～H19.12	-
		L3-VE	02.05～07.12	H14.05～H19.12	-
	GGEP	LF-DE	02.05～05.05	H14.05～H17.05	-
		LF-VE	05.06～07.12	H17.06～H19.12	-
	GH5AP	L5-VE	08.01～	H20.01～	-
	GH5FP	L5-VE	08.01～	H20.01～	-
	GHEFP	LF-VD	10.01～	H22.01～	-
		LF-VE	08.01～09.12	H20.01～H21.12	-
ｱﾃﾝｻﾞｽﾎﾟｰﾂ	GG3S	L3-VE	02.05～07.12	H14.05～H19.12	-
	GGES	LF-DE	02.05～05.05	H14.05～H17.05	-
		LF-VE	05.06～07.12	H17.06～H19.12	-
	GH5AS	L5-VE	08.01～	H20.01～	-
	GH5FS	L5-VE	08.01～	H20.01～	-
	GHEFS	LF-VE	08.01～09.12	H20.01～H21.12	-
ｱﾃﾝｻﾞｽﾎﾟｰﾂﾜｺﾞﾝ	GH5AW	L5-VE	08.01～	H20.01～	-
	GH5FW	L5-VE	08.01～	H20.01～	-
	GHEFW	LF-VD	10.01～	H22.01～	-
		LF-VE	08.01～09.12	H20.01～H21.12	-
	GY3W	L3-VE	02.06～07.12	H14.06～H19.12	-
	GYEW	LF-VE	02.05～07.12	H14.05～H19.12	-
ｶﾍﾟﾗ	GF8P	FP-DE	97.08～02.05	H09.08～H14.05	17P
	GFEP	FS-DE	97.08～02.05	H09.08～H14.05	17P
	GFER	FS-ZE	97.08～02.05	H09.08～H14.05	17P

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式		変換カプラ
			西暦	和暦	
ｶﾍﾟﾗ	GFFP	RF-MDT	98.07～99.10	H10.07～H11.10	17P
ｶﾍﾟﾗﾜｺﾞﾝ	GW5R	KL-ZE	97.11～02.04	H09.08～H14.04	17P
	GW8W	FP-DE	97.11～02.04	H09.08～H14.04	17P
	GWER	FS-DE	97.11～02.04	H09.08～H14.04	17P
		FS-ZE	97.11～01.11	H09.08～H13.11	17P
	GWEW	FS-ZE	97.11～02.04	H09.08～H14.04	17P
		RF-MDT	97.11～99.09	H09.08～H11.09	17P
ｷｬﾛﾙ (ｽｽﾞｷ:ｱﾙﾄ) ※1	HB12S	K6A(N･A)	98.10～00.11	H10.10～H12.11	-
	HB22S	K6A(N･A)	98.10～99.08	H10.10～H11.09	-
		K6A(N･A) VVT	98.10～02.11	H10.10～H14.11	-
		K6A(N･A) ﾘｰﾝﾊﾞｰﾝ	98.10～02.11	H10.10～H14.11	-
	HB23S	K6A(N･A)	00.12～04.08	H12.12～H16.08	-
		K6A(N･A) VVT	00.12～04.08	H12.12～H16.08	-
	HB24S	K6A(N･A)	04.09～09.11	H16.09～H21.11	-
	HB25S	K6A(N･A) VVT	09.12～	H21.12～1	-
ｽｸﾗﾑ (ｽｽﾞｷ:ｴﾌﾞﾘｲ) ※1	DG52V	F6A(N･A)	99.01～01.08	H11.01～H13.08	-
		F6A(ﾀｰﾎﾞ)	99.01～01.08	H11.01～H13.08	-
	DG62V	K6A(N･A)	01.09～05.08	H13.09～H17.08	-
		K6A(ﾀｰﾎﾞ)	01.09～05.08	H13.09～H17.08	-
	DG64V	K6A(N･A)	05.09～	H17.09～	-
		K6A(ﾀｰﾎﾞ)	05.09～	H17.09～	-
	DH52V	F6A(N･A)	99.01～01.08	H11.01～H13.08	-
		F6A(ﾀｰﾎﾞ)	99.01～01.08	H11.01～H13.08	-
ｽｸﾗﾑﾄﾗｯｸ (ｽｽﾞｷ:ｷｬﾘｲ) ※1	DG52T	F6A(N･A)	99.01～05.07	H11.01～H17.07	-
		F6A(ﾀｰﾎﾞ)	99.01～00.04	H11.01～H12.04	-
	DG63T	K6A(N･A)	02.05～	H14.05～	-
	DG65T	K6A(N･A)	05.08～	H17.08～	-
	DH52T	F6A(N･A)	99.01～05.07	H11.01～H17.07	-
		F6A(ﾀｰﾎﾞ)	99.01～00.04	H11.01～H12.04	-
ｽｸﾗﾑﾜｺﾞﾝ (ｽｽﾞｷ:ｴﾌﾞﾘｲﾜｺﾞﾝ) ※1	DG52W	K6A(ﾀｰﾎﾞ)	99.06～01.08	H11.06～H13.08	-
	DG62W	K6A(N･A)	01.09～05.08	H13.09～H17.08	-
		K6A(ﾀｰﾎﾞ)	01.09～05.08	H13.09～H17.08	-
	DG64W	K6A(N･A)	05.09～10.04	H17.09～H22.04	-
		K6A(ﾀｰﾎﾞ)	05.09～	H22.04～	-
ｽﾋﾟｱｰﾉ (ｽｽﾞｷ:ｱﾙﾄﾗﾊﾟﾝ) ※1	HF21S	K6A(M ﾀｰﾎﾞ)	05.09～10.04	H17.09～H22.04	-
		K6A(N･A) VVT	05.09～10.04	H17.09～H22.04	-
		K6A(S ﾀｰﾎﾞ)	05.09～10.04	H17.09～H22.04	-
		K6A(ﾀｰﾎﾞ)	05.09～10.04	H17.09～H22.04	-
ｾﾝﾃｨｱ	HEEA	JE-E	95.10～00.06	H07.10～H12.06	17P
		JE-ZE	95.10～00.06	H07.10～H12.06	17P
	HEEP	JE-E	95.10～00.06	H07.10～H12.06	17P
		JE-ZE	95.10～00.06	H07.10～H12.06	17P

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式		変換カプラ
			西暦	和暦	
タイタン （いすゞ:エルフ） ※2	BDG- LJR85	4JJ1-TC	06.10～	H18.11～	-
	BDG- LKR85	4JJ1-TC	06.10～	H18.11～	-
	BDG- LKS85	4JJ1-TC	06.10～	H18.11～	-
	BDG- LLR85	4JJ1-TC	06.10～	H18.11～	-
	BDG- LMR85	4JJ1-TC	06.10～	H18.11～	-
	BDG- LMS85	4JJ1-TC	06.10～	H18.11～	-
	BDG- LNR85	4JJ1-TC	06.10～	H18.11～	-
	BDG- LPR85	4JJ1-TC	06.10～	H18.11～	-
	BDG- LPS85	4JJ1-TC	06.10～	H18.11～	-
	BDG- LHR85	4JJ1-TC	06.10～	H18.11～	-
	BDG- LHS85	4JJ1-TC	06.10～	H18.11～	-
	BDG- LJS85	4JJ1-TC	06.10～	H18.11～	-
	BKG- LKR85	4JJ1-TC	06.10～	H18.11～	-
	BKG- LLR85	4JJ1-TC	06.10～	H18.11～	-
	BKG- LLS85	4JJ1-TC	06.10～	H18.11～	-
	BKG- LMR85	4JJ1-TC	06.10～	H18.11～	-
	BKG- LNR85	4JJ1-TC	06.10～	H18.11～	-
	BKG- LNS85	4JJ1-TC	06.10～	H18.11～	-
	BKG- LPR85	4JJ1-TC	06.10～	H18.11～	-
	KR-LHR69	4JG2	02.06～04.05	H14.06～H16.05	-
	KR-LHS69	4JG2	02.06～04.05	H14.06～H16.05	-
	PA-LPR81	4HL1-NA	04.06～06.10	H16.06～H18.10	-
		4HL1-TC	04.06～06.10	H16.06～H18.10	-
	PB-LKR81	4HL1-NA	04.06～06.10	H16.06～H18.10	-
		4HL1-TC	05.05～06.10	H17.05～H18.10	-

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式		変換カプラ
			西暦	和暦	
ﾀｲﾀﾝ (いすゞ:ｴﾙﾌ) ※2	PB-LKS81	4HL1-NA	04.06～06.10	H16.06～H18.10	-
		4HL1-TC	05.05～06.10	H17.05～H18.10	-
	PB-LPR81	4HL1-NA	04.06～06.10	H16.06～H18.10	-
		4HL1-TC	04.06～06.10	H16.06～H18.10	-
	PB-LPS81	4HL1-NA	04.06～06.10	H16.06～H18.10	-
		4HL1-TC	05.05～06.10	H17.05～H18.10	-
	PDG-LKR85	4JJ1-TC	06.11～	H18.11～	-
	PDG-LPR75	4HK1-TC	06.11～	H18.11～	-
	PKG-LPR75	4HK1-TC	06.11～	H18.11～	-
ﾀｲﾀﾝ	WH65H(改)	TF(LPG)	02.06～04.05	H14.06～H16.05	-
	WHF5G(改)	TF(LPG)	02.06～04.05	H14.06～H16.05	-
	WHF5T(改)	TF(LPG)	02.06～04.05	H14.06～H16.05	-
ﾀｲﾀﾝﾀﾞｯｼｭ	SY54L	WL	00.09～04.10	H12.09～H16.10	17P ※4
	SY54T	WL	00.09～04.10	H12.09～H16.10	17P ※4
	SY56L	WL	00.09～04.10	H12.09～H16.10	17P ※4
	SY56T	WL	00.09～04.10	H12.09～H16.10	17P ※4
	SYE4T	FE-E	00.09～04.10	H12.09～H16.10	17P ※4
	SYE6T	FE-E	00.09～04.10	H12.09～H16.10	17P ※4
	SYE6T(改)	FE(LPG)	00.09～04.10	H12.09～H16.10	17P ※4
	SYF4L	RF-CDT	00.09～04.10	H12.09～H16.10	17P ※4
	SYF4T	RF-CDT	00.09～04.10	H12.09～H16.10	17P ※4
	SYF6L	RF-CDT	00.09～04.10	H12.09～H16.10	17P ※4
	SYF6T	RF-CDT	00.09～04.10	H12.09～H16.10	17P ※4
ﾃﾞﾐｵ	DE3AS	ZJ-VE	07.07～	H19.07～	-
	DE3FS	ZJ-VE	07.07～	H19.07～	-
		ZJ-VEM	07.07～	H19.07～	-
	DE5FS	ZY-VE	07.07～	H19.07～	-
	DEJFS	P3-VPS	11.06～	H23.06～	-
	DW3W	B3-ME	96.08～02.07	H08.08～H14.07	17P ※4
	DW5W	B5-ME	96.08～02.07	H08.08～H14.07	17P ※4
	DY3R	ZJ-VE	04.04～07.06	H16.04～H19.06	-
	DY3W	ZJ-VE	02.08～07.06	H14.08～H19.06	-
	DY5R	ZY-VE	04.04～07.06	H16.04～H19.06	-
	DY5W	ZY-VE	02.08～07.06	H14.08～H19.06	-
ﾄﾘﾋﾞｭｰﾄ	EP3W	L3-DE	03.12～05.10	H15.12～H17.10	17P
	EPEW	YF	00.10～03.11	H12.10～H15.11	-
	EPFW	AJ-DE	00.10～05.10	H12.10～H17.10	-
ﾋﾞｱﾝﾃ	CC3FW	L3-VE	08.07～	H20.07～	-
	CCEAW	LF-VD	08.07～	H20.07～	-
	CCEFW	LF-VD	08.07～	H20.07～	-

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式		変換カプラ
			西暦	和暦	
ﾋﾞｱﾝﾃ	CCEFW	LF-VDS	09.06～	H21.06～	－
ﾌｧﾐﾘｱ	BHA3S	B3-ME	96.10～99.07	H08.10～H11.07	17P
	BHA8S	BP-ZE	96.10～99.07	H08.10～H11.07	17P
	BHALS	Z5-DE	96.10～99.07	H08.10～H11.07	17P
ﾌｧﾐﾘｱ NEO	BHA5S	B5-ME	96.10～99.07	H08.10～H11.07	17P
	BHA8S	BP-ZE	96.10～99.07	H08.10～H11.07	17P
	BHALS	Z5-DE	96.10～99.07	H08.10～H11.07	17P
ﾌｧﾐﾘｱ S-ﾜｺﾞﾝ	BJ5W	ZL-DE	98.06～04.03	H10.06～H16.03	17P ※4
		ZL-VE	99.08～04.03	H11.08～H16.03	17P ※4
	BJ8W	FP-DE	98.06～00.09	H10.06～H12.09	17P ※4
	BJFW	FS-ZE	99.08～04.03	H11.08～H16.03	17P ※4
ﾌｧﾐﾘｱｾﾀﾞﾝ	BHA3P	B3-ME	96.10～98.05	H08.10～H10.05	17P
	BHA5P	M5-ZE	94.06～96.09	H06.06～H08.09	17P
	BHA6R	B6-DE	94.06～98.05	H06.06～H10.05	17P
	BHA7P	4EE1-T	94.06～98.05	H06.06～H10.05	17P
	BHA7R	4EE1-T	94.06～98.05	H06.06～H10.05	17P
	BHA8P	BP-ZE	94.06～98.05	H06.06～H10.05	17P
	BHALP	Z5-DE	94.06～98.05	H06.06～H10.05	17P
		Z5-DE(LPG)	97.03～98.05	H09.03～H10.05	17P
		Z5-DEL	94.06～98.05	H06.06～H10.05	17P
	BJ3P	B3-ME	98.06～02.08	H10.06～H14.08	17P ※4
	BJ5P	ZL-DE	98.06～03.08	H10.06～H15.08	17P ※4
		ZL-VE	99.08～02.08	H11.08～H14.08	17P ※4
	BJEP	RF	98.06～00.09	H10.06～H12.09	17P ※4
	BJFP	FS-ZE	98.06～02.08	H10.06～H14.08	17P ※4
ﾌｧﾐﾘｱﾊﾞﾝ （日産:AD など）※3	BVAY12	CR12DE	07.01～	H19.01～	－
	BVENY11	YD22DD	99.06～04.04	H11.06～H16.04	－
	BVEY11	YD22DD	99.06～04.04	H11.06～H16.04	－
	BVFNY10	GA15DE	97.05～99.05	H09.05～H11.05	日産 14P
	BVFY10	GA15DE	97.05～99.05	H09.05～H11.05	日産 14P
	BVFY11	QG15DE	99.06～08.12	H11.06～H20.12	－
	BVGY11	QG18DEN	02.08～08.12	H14.08～H20.12	－
	BVHNY11	QG18DE	99.06～08.12	H11.06～H20.12	－
	BVJY12	MR18DE	07.01～	H19.01～	－
	BVY10	GA13DE	97.05～99.05	H09.05～H11.05	日産 14P
	BVY11	QG13DE	99.06～08.12	H11.06～H20.12	－
	BVY12	HR15DE	07.01～	H19.01～	－
	BVZNY12	HR16DE	08.12～	H20.12～	－
ﾌｧﾐﾘｱﾋﾞｼﾞﾈｽﾜｺﾞﾝ （日産:ｳｲﾝｸﾞﾛｰﾄﾞ） ※3	BWHNY11	QG18DE	99.06～08.12	H11.06～H20.12	－
ﾌｧﾐﾘｱﾜｺﾞﾝ	BWFNY10	GA15DE	95.07～99.05	H07.07～H11.05	日産 14P
	BWFY10	GA15DE	95.07～99.05	H07.07～H11.05	日産 14P

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式		変換カプラ
			西暦	和暦	
ﾌｧﾐﾘｱﾜｺﾞﾝ	BWHNY10	SR18DE	96.06～99.05	H07.07～H11.05	日産 14P
	BWHY10	SR18DE	96.06～99.05	H07.07～H11.05	日産 14P
ﾌﾚｱﾜｺﾞﾝ（ｽｽﾞｷ:ﾊﾟﾚｯﾄ） ※1	MM21S	K6A(M ﾀｰﾎﾞ)	12.06～	H24.06～	－
		K6A(N･A) VVT	12.06～	H24.06～	－
ﾌﾟﾚﾏｼｰ･ﾗﾌｪｽﾀﾊｲｳｪｲｽﾀｰ	CP8W	FP-DE	99.04～05.01	H11.04～H17.01	17P ※4
	CPEW	FS-ZE	01.07～05.01	H13.07～H17.01	17P ※4
	CR3W	L3-VE	05.02～09.06	H17.01～H21.06	－
	CREW	LF-DE	05.02～07.08	H17.01～H19.08	－
		LF-VD	07.01～10.06	H19.01～H22.06	－
		LF-VE	07.09～10.06	H19.09～H22.06	－
	CWEAW･CWEAWN	LF-VE	10.07～	H22.07～	－
	CWEFW･CWEFWN	LF-VD	10.07～	H22.07～	－
		LF-VDS	10.07～	H22.07～	－
ﾌﾟﾛｼｰﾄﾞ	UF66M	G6-E	96.06～99.01	H08.06～H11.01	17P
ﾌﾟﾛｼｰﾄﾞﾏｰﾋﾞｰ	UV56R	G5-E	96.03～99.12	H08.03～H11.12	17P
	UVL6R	WL-T	96.03～99.12	H08.03～H11.12	17P
ﾍﾞﾘｰｻ	DC5R	ZY-VE	04.06～	H16.06～	－
	DC5W	ZY-VE	04.06～	H16.06～	－
ﾎﾞﾝｺﾞﾄﾗｯｸ･ﾃﾞﾘｶﾄﾗｯｸ･ﾊﾞﾈｯﾄﾄﾗｯｸ	SK82L･SK82LM･SK82LN	F8-E	05.11～10.07	H17.11～H22.07	17P ※4
	SK82T･SK82TM･SK82TN	F8-E	05.11～10.07	H17.11～H22.07	17P ※4
	SKF2L･SKF2LM･SKF2LN	RF-CDT	05.11～10.07	H17.11～H22.07	17P ※4
	SKF2T･SKF2TM･SKF2LN	RF-CDT	05.11～10.07	H17.11～H22.07	17P ※4
	SKP2L･SKP2LM･SKP2LN	L8-DE	10.08～	H22.08～	17P ※4
	SKP2T･SKP2TM･SKP2TN	L8-DE	10.08～	H22.08～	17P ※4
ﾎﾞﾝｺﾞﾊﾞﾝ･ﾃﾞﾘｶﾊﾞﾝ･ﾊﾞﾈｯﾄ	SK22M･SK22MM･SK22MN	R2	99.06～02.07	H11.06～H14.07	17P ※4
	SK22V･SK22VM･SK22VN	R2	99.06～02.07	H11.06～H14.07	17P ※4

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式		変換カプラ
			西暦	和暦	
ﾎﾞﾝｺﾞﾊﾞﾝ･ﾃﾞﾘｶﾊﾞﾝ･ﾊﾞﾈｯﾄ	SK82M･SK82MM･SK82KN	F8-E	99.06～02.07	H11.06～H14.07	17P ※4
	SK82V･SK82VM･SK82VN	F8-E	99.06～02.07	H11.06～H14.07	17P ※4
	SKF2M･SKF2MM･SKF2MN	RF-CDT	99.06～02.07	H11.06～H14.07	17P ※4
	SKF2V･SKF2VM･SKF2VN	RF-CDT	99.06～02.07	H11.06～H14.07	17P ※4
	SKP2M･SKP2MM･SKP2MN	L8-DE	99.06～02.07	H11.06～H14.07	17P ※4
	SKP2V･SKP2VM･SKP2VN	L8-DE	99.06～02.07	H11.06～H14.07	17P ※4
ﾎﾞﾝｺﾞﾌﾚﾝﾃﾞｨ	SG5W	J5-DE	95.06～05.11	H07.06～H17.11	17P
	SGE3	FE-E	97.11～05.11	H09.11～H17.11	17P ※4
	SGEW	FE-E	95.06～05.11	H07.06～H17.11	17P ※4
	SGL3	WL-T	95.06～05.11	H07.06～H17.11	17P
	SGL5	WL-T	95.06～05.11	H07.06～H17.11	17P
	SGLR	WL-T	95.06～05.11	H07.06～H17.11	17P
	SGLW	WL-T	95.06～05.11	H07.06～H17.11	17P
ﾎﾞﾝｺﾞﾌﾞﾛｰﾆｲﾄﾗｯｸ	SD29M	R2	93.09～97.04	H05.09～H09.04	17P
	SD29T	R2	93.09～97.04	H05.09～H09.04	17P
	SD2AM	R2	93.09～97.04	H05.09～H09.04	17P
	SD89T	F8	93.09～97.04	H05.09～H09.04	17P
	SDEAT	FE-E	93.09～97.04	H05.09～H09.04	17P
ﾎﾞﾝｺﾞﾌﾞﾛｰﾆｲﾊﾞﾝ･ﾃﾞﾘｶｶｰｺﾞ	SK54V	WL	99.06～05.10	H11.06～H17.10	17P ※4
	SK56M･SK56MM	WL	99.06～05.10	H11.06～H17.10	17P ※4
	SK56V･SK56VM	WL	99.06～05.10	H11.06～H17.10	17P ※4
	SK5HM	WL	99.06～05.10	H11.06～H17.10	17P ※4
	SK5HV	WL	99.06～05.10	H11.06～H17.10	17P ※4
	SKE6V･SKE6VM	FE-E	99.06～05.10	H11.06～H17.10	17P ※4
		FE-E	07.08～10.07	H19.08～H22.07	17P ※4
	SR29V	R2	93.08～97.04	H05.08～H09.04	17P
	SR2AV	R2	93.08～97.04	H05.08～H09.04	17P
	SR59V	R2	93.08～97.04	H05.08～H09.04	17P
	SR5AM	WL	97.05～99.05	H09.05～H11.05	17P
	SR5AV	WL	97.05～99.05	H09.05～H11.05	17P

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式		変換カプラ
			西暦	和暦	
ﾎﾞﾝｺﾞﾌﾞﾛｰﾆｲﾊﾞﾝ･ﾃﾞﾘｶｶｰｺﾞ	SREAV	FE-E	93.08～99.05	H05.08～H11.05	17P
ミレーニア	TA3A	KJ-ZEM	97.07～00.06	H09.07～H12.06	17P ※4
	TA3P	KJ-ZEM	97.07～00.06	H09.07～H12.06	17P ※4
	TA5A	KL-ZE	97.07～98.06	H09.07～H10.06	17P ※4
	TA5P	KL-ZE	97.07～03.08	H09.07～H15.08	17P ※4
	TAFP	KL-ZE	97.07～02.09	H09.07～H14.09	17P ※4
ユーノス 800	TA3A	KJ-ZEM	96.06～97.06	H08.06～H09.06	17P ※4
	TA3P	KJ-ZEM	96.06～97.06	H08.06～H09.06	17P ※4
	TA3Y	KJ-ZEM	93.10～96.05	H05.10～H08.05	17P ※4
	TA3Z	KJ-ZEM	93.10～96.05	H05.10～H08.05	17P ※4
	TA5A	KL-ZE	96.06～97.06	H08.06～H09.06	17P ※4
	TA5P	KL-ZE	96.06～97.06	H08.06～H09.06	17P ※4
	TA5Y	KL-ZE	93.10～96.05	H05.10～H08.05	17P ※4
	TA5Z	KL-ZE	93.10～96.05	H05.10～H08.05	17P ※4
ﾗﾋﾟｭﾀ (ｽｽﾞｷ:Kei) ※1	HP11S	F6A(ﾀｰﾎﾞ)	99.03～01.03	H11.03～H13.03	－
	HP12S	F6A(ﾀｰﾎﾞ)	01.04～01.10	H13.04～H13.10	－
	HP21S	K6A(N･A)	99.03～01.03	H11.03～H13.03	－
		K6A(N･A) VVT	00.10～01.03	H12.10～H13.03	－
		K6A(ﾀｰﾎﾞ)	99.03～01.03	H11.03～H13.03	－
	HP22S	K6A(M ﾀｰﾎﾞ)	01.11～06.01	H13.11～H18.01	－
		K6A(N･A) VVT	01.04～06.01	H13.11～H18.01	－
		K6A(ﾀｰﾎﾞ)	01.04～06.01	H13.11～H18.01	－
ﾗﾝﾃｨｽ	CBA8P	BP-ZE	93.08～97.12	H05.08～H09.12	17P
	CBAEP	BP-ZE	93.08～97.12	H05.08～H09.12	17P
ﾗﾝﾃｨｽｸｰﾍﾟ	CBA8P	BP-ZE	93.08～97.12	H05.08～H09.12	17P
	CBAEP	BP-ZE	93.08～97.12	H05.08～H09.12	17P
ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ	NA8C	BP-ZE[RS]	93.08～97.12	H05.08～H09.12	17P
	NB6C	B6-ZE[RS]	98.01～05.07	H10.01～H17.07	17P ※4
	NB8C	BP-ZE[RS]	98.01～05.07	H10.01～H17.07	17P ※4
		BP-ZET[RS]	03.09～05.07	H15.09～H17.07	17P ※4
	NCEC	LF-VE	05.08～	H17.08～	－

※1 スズキOEM車になります。スズキの車種名、車両型式を選択して診断してください。
※2 いすゞOEM車になります。いすゞの車種名、車両型式を選択して診断してください。
※3 日産OEM車になります。日産の車種名、車両型式を選択して診断してください。
※4 ダイアグコネクタ1とダイアグコネクタ2の両方のコネクタを装備している車両を表します。

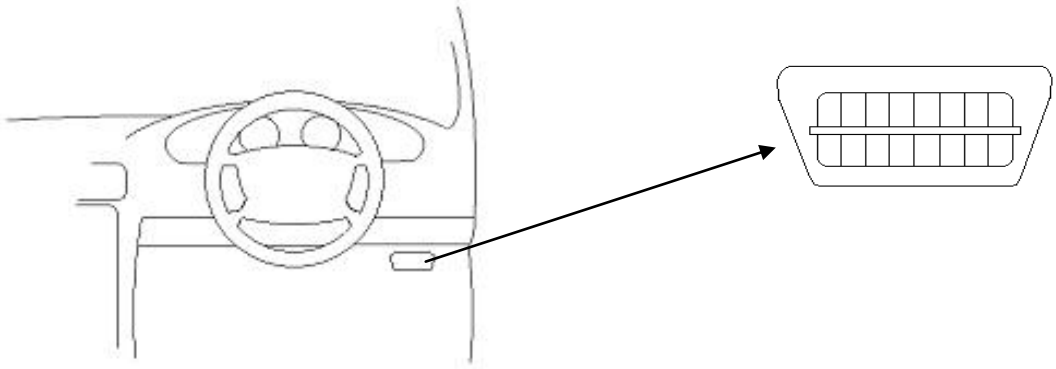
※注意と補足※

- マツダの対応車種はPCMの対応により設定されています。
- PCMが対応していても他のシステムが対応していない場合があります。
- 対応表の年式はあくまで目安であり、対応年式内の車両でも対応していない場合があります。

診断コネクタ取り付け位置

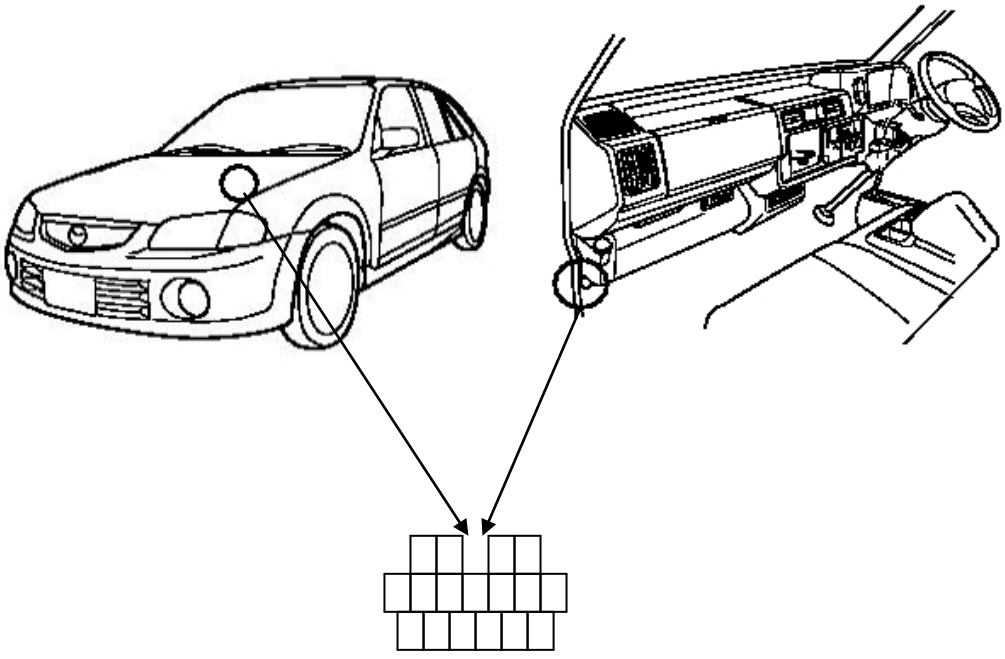
ダイアグコネクタ2（OBD16ピン）

ダイアグノシスコネクタ2は、運転席側ダッシュボード下の右側にあります。



ダイアグコネクタ1（17ピン）

ダイアグノシスコネクタ1は、エンジンルーム・ヒューズボックス付近（セダン、クーペ、SUV）又は助手席側左下（1BOX、トラック）にあります。



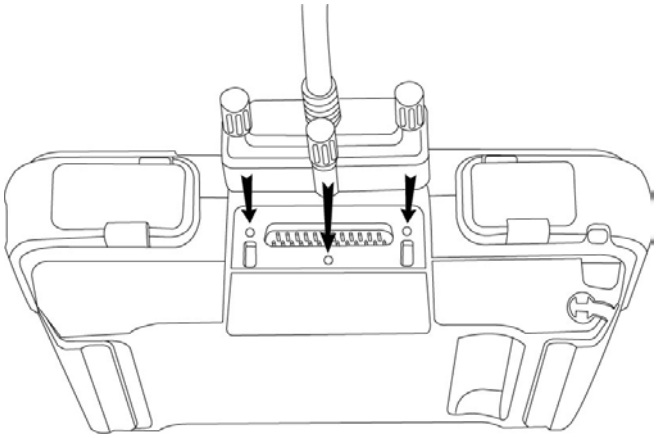
診断の準備

車両と接続します……P19
電源のON/OFF……P21
車種、システムを選択します……P23

車両と接続します

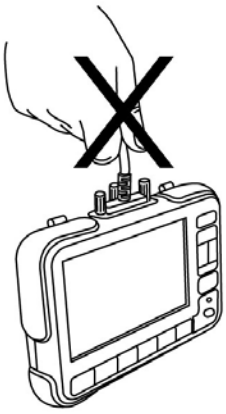
診断の準備

1）G-scanのDLCコネクタ部にDLCメインケーブルを接続し、3箇所のネジをしっかりと締め付けてください。



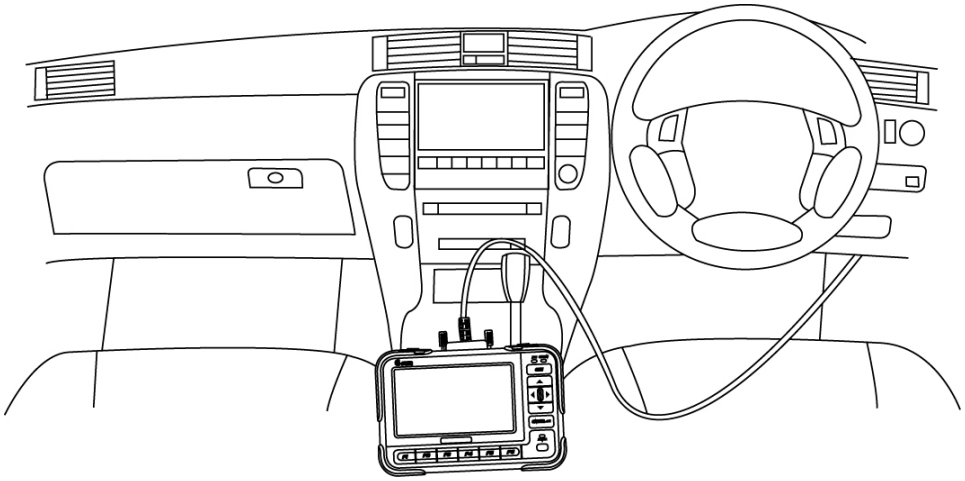
〈図：DLCメインケーブルの接続〉

警告



DLCメインケーブルがG-scanに接続された状態で、DLCメインケーブルのみを持たないでください。

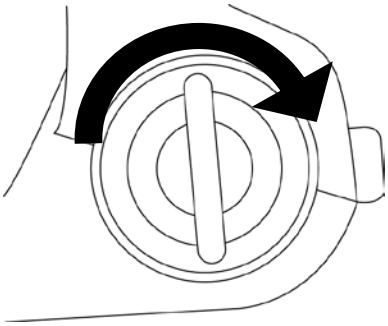
2) G-scan本体に接続したDLCメインケーブルのもう一端を車両の診断コネクタに接続します。



〈図：車両との接続〉

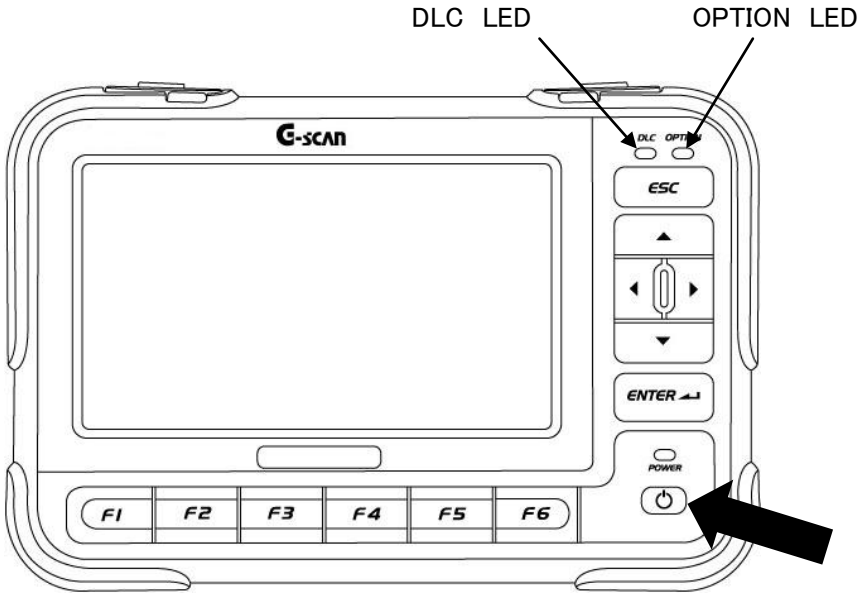
電源のON/OFF

1) 車両のIG SWをON、またはエンジンを始動します。



〈図:IG SW ONまたはエンジン始動〉

2) G-scan本体の電源ON/OFFボタンを約0.5秒長押ししてください。DLC LED、OPTION LEDがオレンジ色から緑色へと変わり、G-scanの電源がONします。

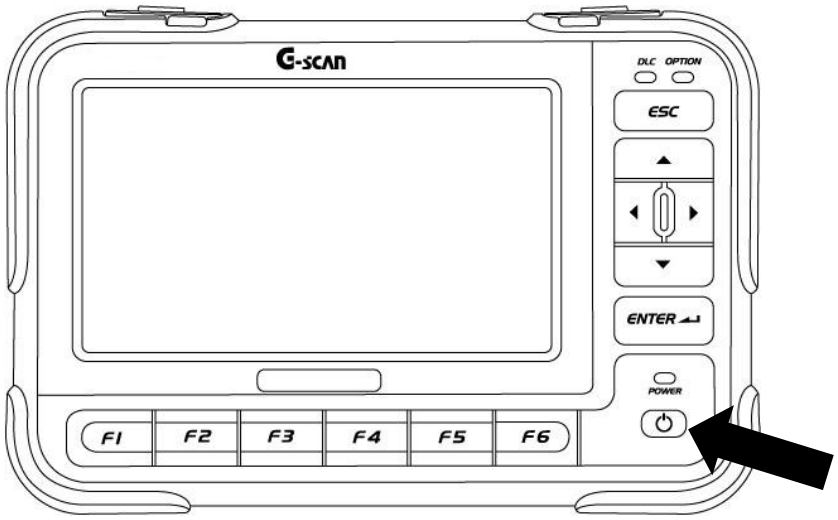


〈図:電源ON〉

3）G-scanが通常通り起動すると以下の画面が表示されます。

〈図：G-scanメイン画面〉

4）電源をOFFする場合は、上記のG-scanメイン画面を表示した状態で、電源ON/OFFボタンを約2.5秒長押ししてください。G-scanの電源がOFFします。



〈図：電源OFF〉

車種、システムを選択します

診断の準備

1）G-scanメイン画面において『車両診断』を選択して、ENTERボタンを押してください。

〈図：車両診断を選択〉

2）メーカ選択画面が表示されます。マツダを選択して、決定ボタンをタッチ、又はF1ボタンを押してください。

〈図：メーカ選択画面〉

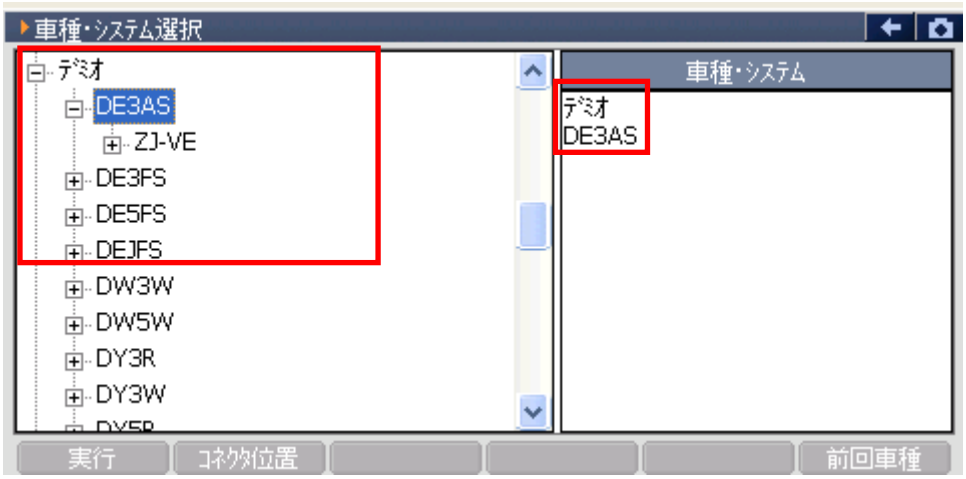
3）車種・システム選択画面が表示されます。

〈図：車種・システム選択画面〉

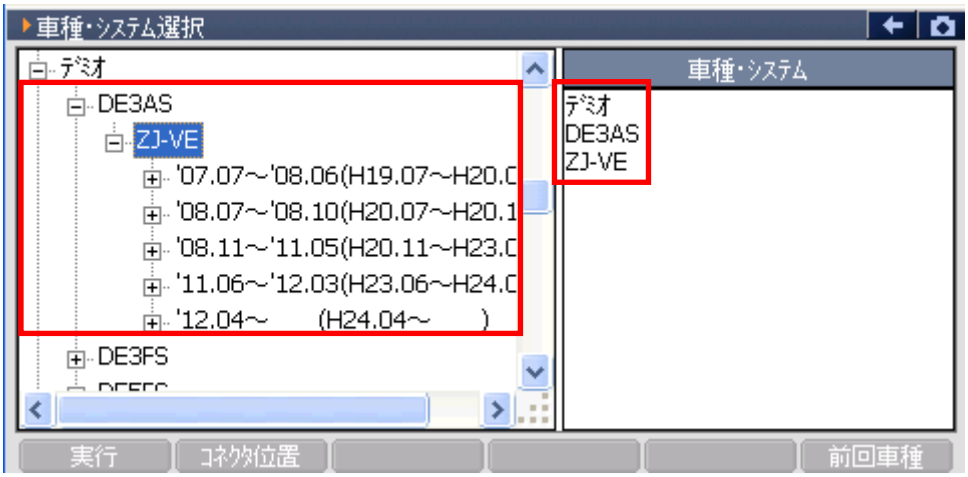
4）診断する車種名を選択して ENTER ボタンを押してください。車種名の下に型式が表示されます。

〈図：車種名の選択〉

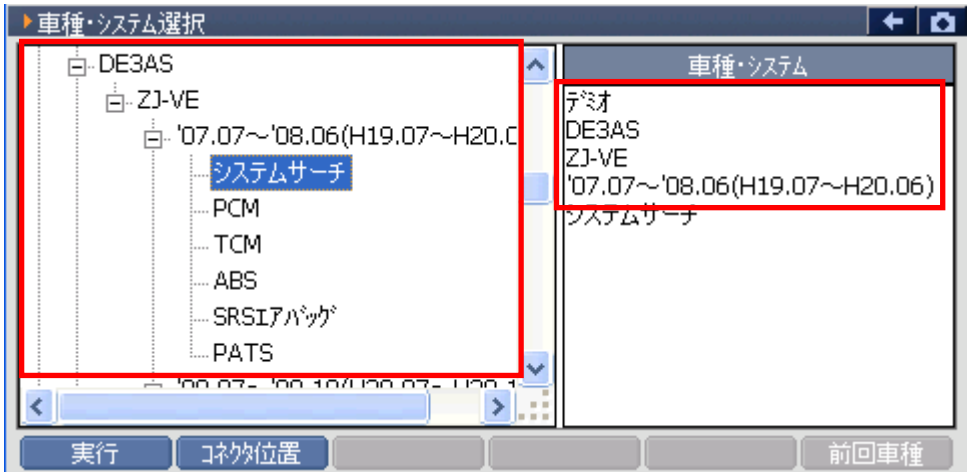
5）同様に、診断する車両の型式、エンジン型式、年式を選択してください。



〈図：型式の選択〉

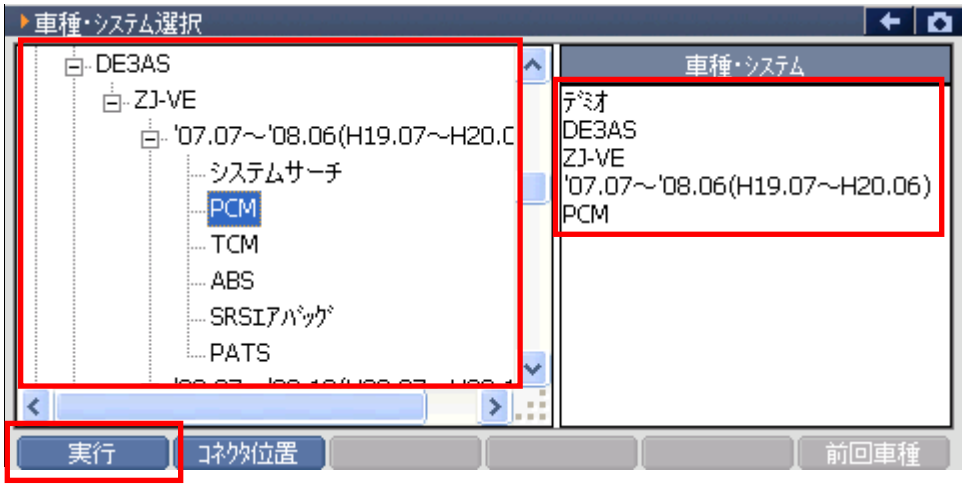


〈図：エンジン型式の選択〉



〈図：年式の選択〉

6）最後にシステムを選択します。診断するシステムを選択して 実行 ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押してください。



〈図：システムの選択〉

※注意と補足※

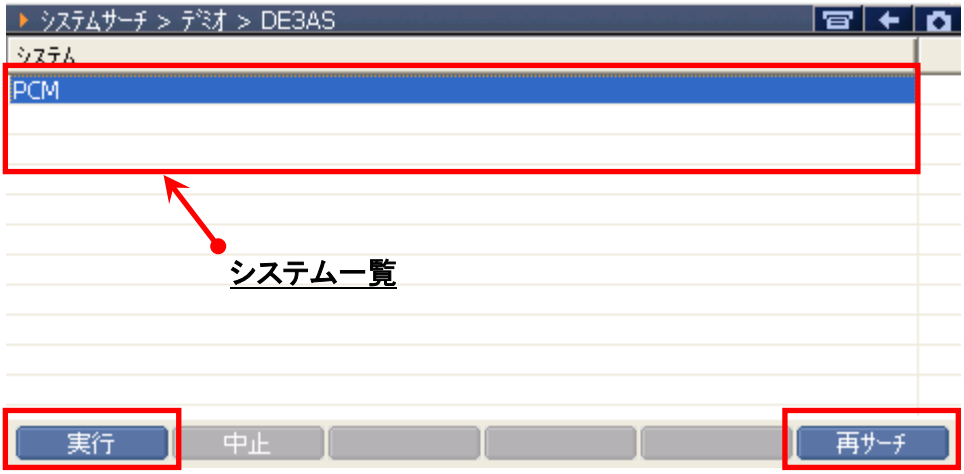
- 車種、システムの選択は正確に行ってください。正確に車種・システム選択が行われないと故障コード違いや、データ違い、通信異常の原因になります。
- 車種・システム選択画面で 前回車種 ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押すと、前回選択した車種、システムを自動で選択します。

・ システムサーチとは通信可能なシステムを検索する機能です。

システムサーチを実行すると、画面に通信可能なシステム一覧を表示します。

システム一覧から、システムを選択後 実行 ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押すと選択したシステムと通信が開始され、7)の診断メニューが表示されます。

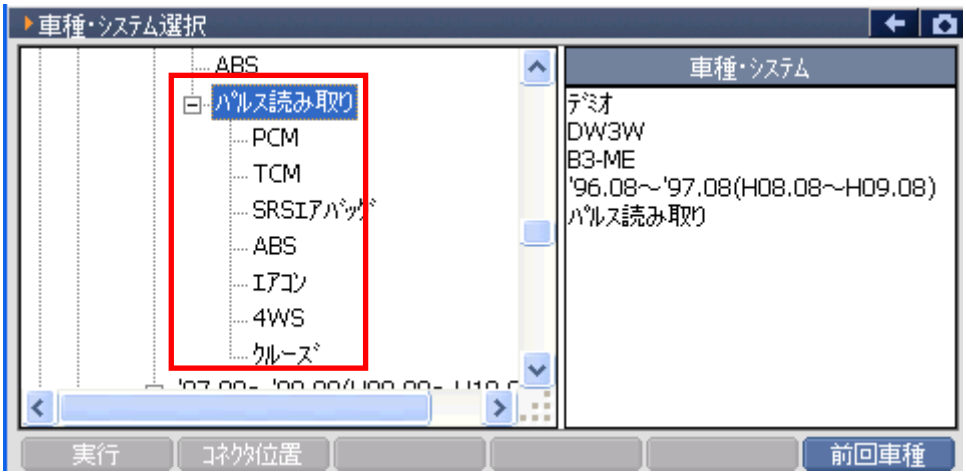
再サーチ ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押すと再度システムサーチを行います。



〈図:システムサーチ画面〉

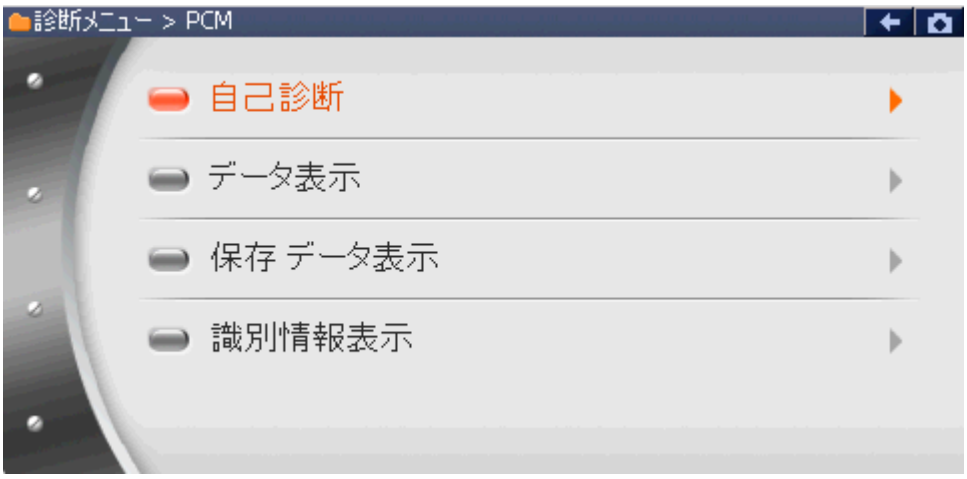
・ パルス読み取りでは選択したシステムの自己診断のみを実行することができます。

パルス読み取りを実行するシステムを選択して 実行 ボタンをタッチ、又は F1 ボタン押してください。パルス読み取り対応システムは『PCM』、『TCM』、『ABS』、『エアコン』、『4WS』、『クルーズ』の6つです。



〈図:パルス読み取りを選択〉

7）車種・システムの選択が正しく行われると診断メニューが表示されます。



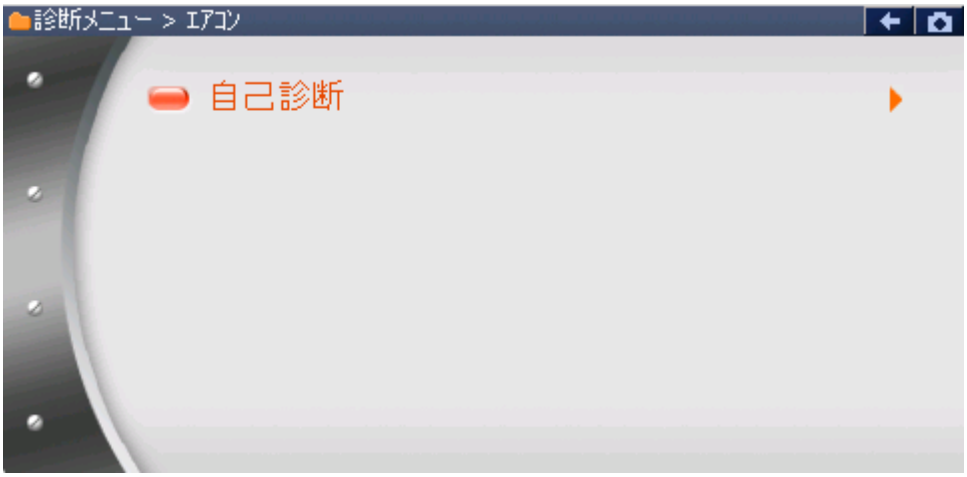
〈図：診断メニュー画面〉

※注意と補足※

- 上記の診断メニューはエンジンを選択した例です。診断メニューに表示される診断機能は車種、システムによって異なります。

  対応システムと機能の関係に関してはP6をご参照ください。

- 車種・システム選択画面でパルス読み取りを選択した場合は以下の画面が表示されます。



〈図：診断メニュー画面〉

診断機能

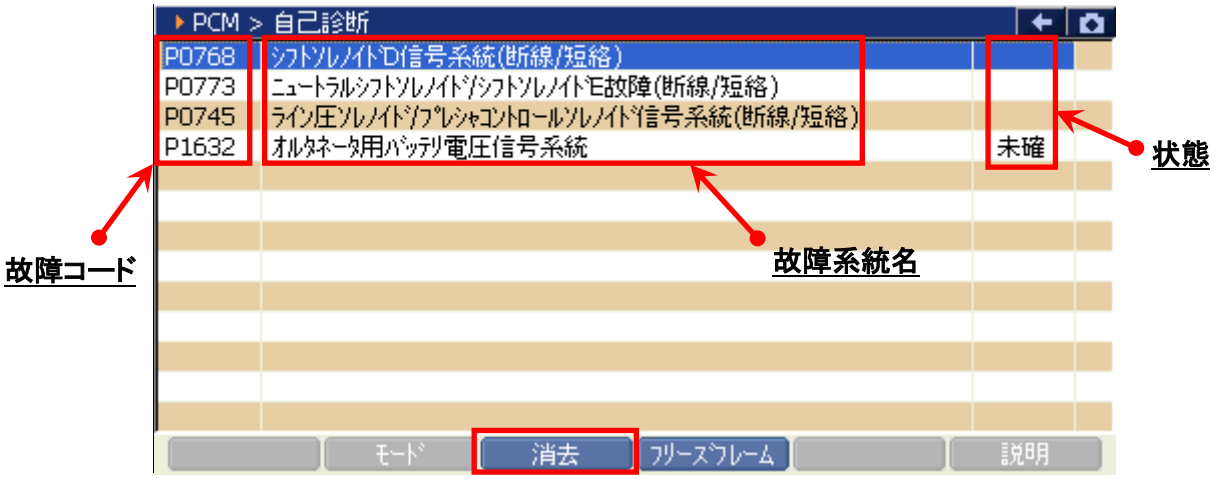
自己診断機能……P30
データ表示機能……P37
保存データ表示機能……P54
アクティブテスト機能……P65
作業サポート機能……P69
識別情報表示機能……P81

自己診断機能

1）診断メニューにおいて『自己診断』選択して、ENTER ボタンを押してください。

〈図：診断メニューにて自己診断を選択〉

2）自己診断画面が表示され、記憶された故障コードが表示されます。



〈図：自己診断画面〉

故障コード ： マツダ独自の故障コードNo.、又はSAEコード（例：P0135）が表示されます。

故障系統名 ： 故障系統名が表示されます。
故障内容の詳細に関しては、マツダのサービスマニュアルをご参照ください。

状態 ： 「未確」 ：2トリップ連続検出法（誤診断防止のため、IG SWのOFF/ONをはさんだ2回の連続する走行で2回とも同じ故障が検出されないと故障と判断しない。）を使用した故障コードで、1回目の検出を意味します。

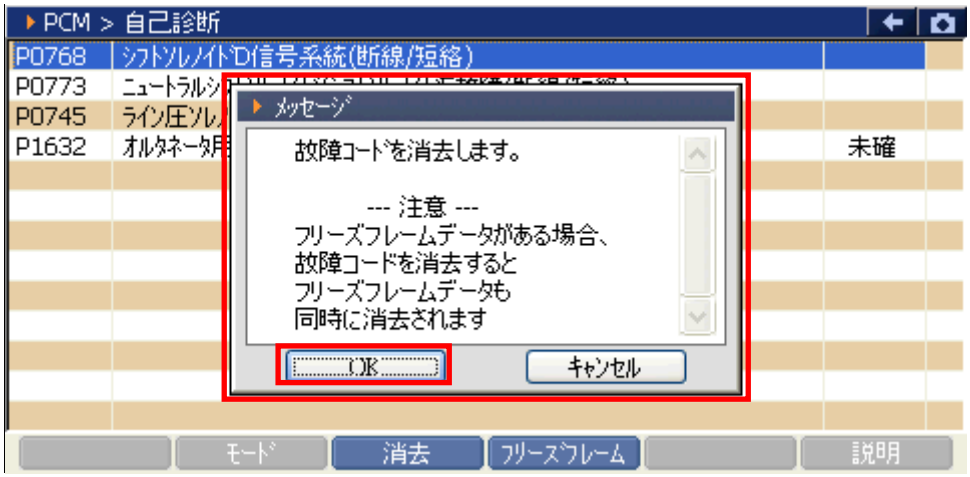
自己診断記憶を消去します。【詳細はP32を参照】

フリーズフレームデータを表示します。

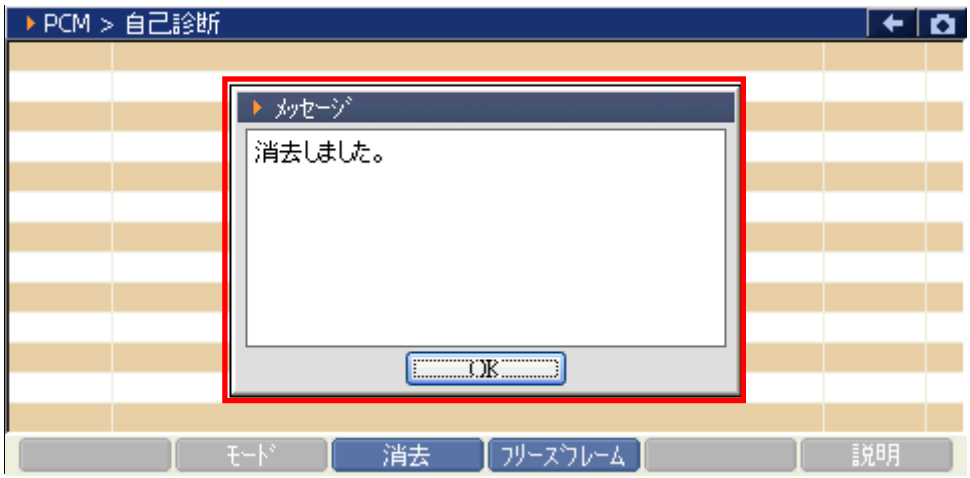
※注意と補足※

- フリーズフレームデータとは故障コード発生・検出時のデータがECU（エンジンコンピュータ）によって記録されたものです。記憶されるデータの種類は車載ECUによって決められていて、故障コードの種類には関係なく決まった種類（主にエミッション関係）のデータが記憶されます。
- フリーズフレームデータは故障コード消去後、最初の故障コード発生と同時に1回だけ記憶されます。
- フリーズフレームデータは故障コードを消去する時に同時に消去されます。
- フリーズフレームデータの表示はPCMのみ対応です。

3） 消去 ボタンをタッチ、又は F3 ボタンを押すと故障コードを消去します。以下の画面が表示されますので、 OK ボタンをタッチして故障コードを消去してください。



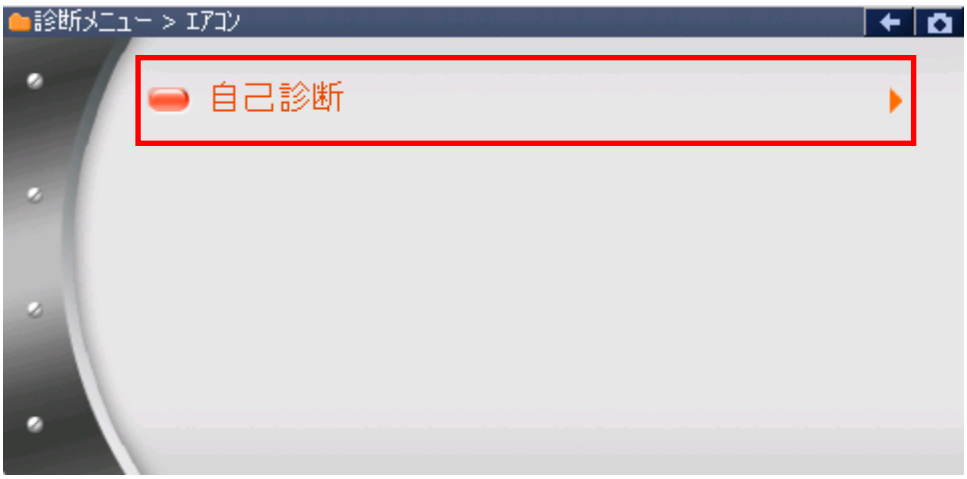
〈図：故障コードの消去〉



〈図：故障コードの消去完了〉

パルス読み取りの場合

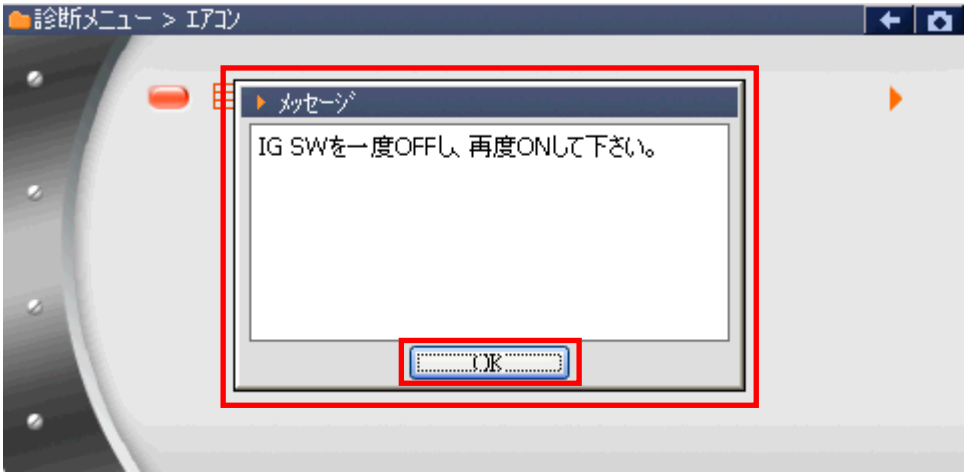
1）診断メニューにおいて『自己診断』を選択して、ENTER ボタンを押してください。



〈図：パルス読み取り　診断メニューにて自己診断を選択〉

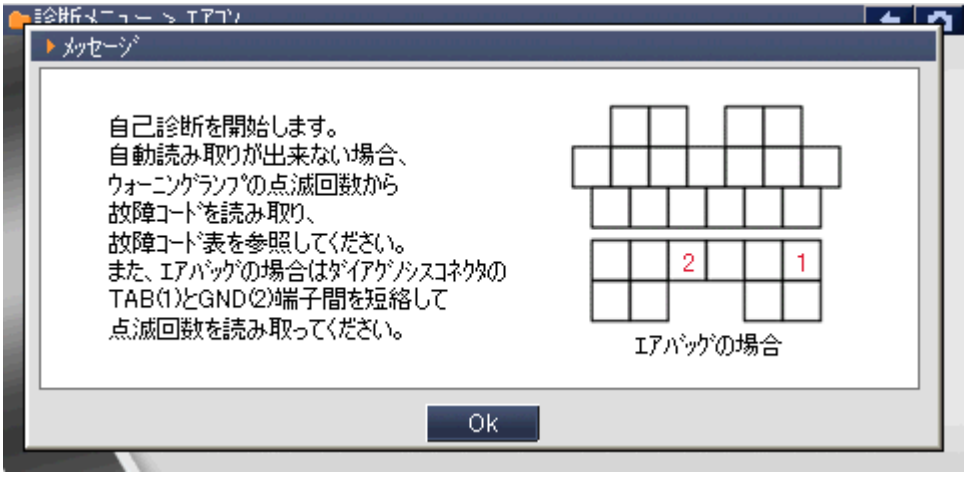
2）以下のメッセージが表示されます。

IG SWをOFFにし、再度IG SWをONにしてください。IG SWをON後 OK ボタンをタッチしてください。



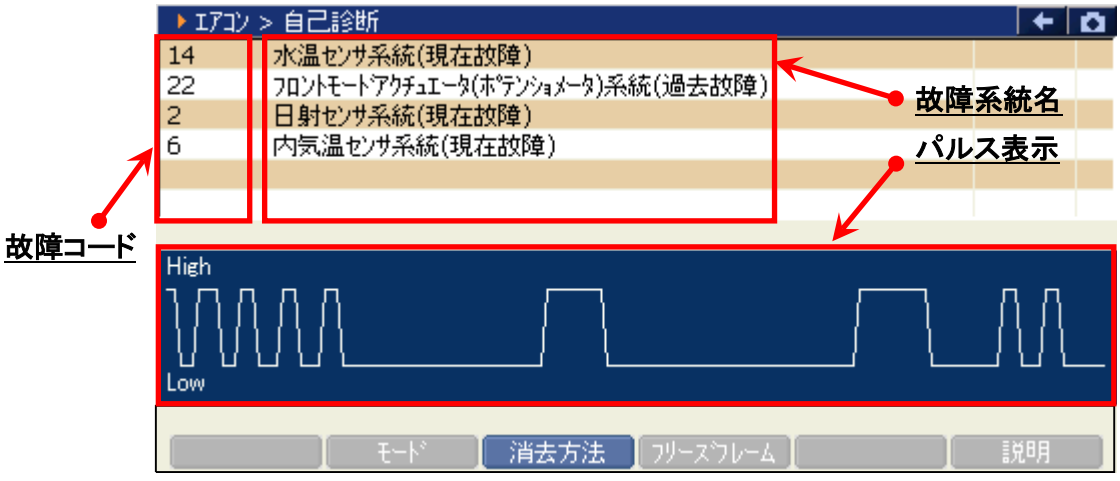
〈図：IG SWのOFF→ON〉

3）確認メッセージが表示されますので　Ok　を押して進んでください。



〈図：自己診断確認メッセージ〉

4）自己診断結果が表示されます。



〈図：パルス読み取り　自己診断結果画面〉

故障コード ： マツダ独自の故障コードが表示されます。

故障系統名 ： 故障系統名が表示されます。
故障内容の詳細に関しては、マツダのサービスマニュアルをご参照ください

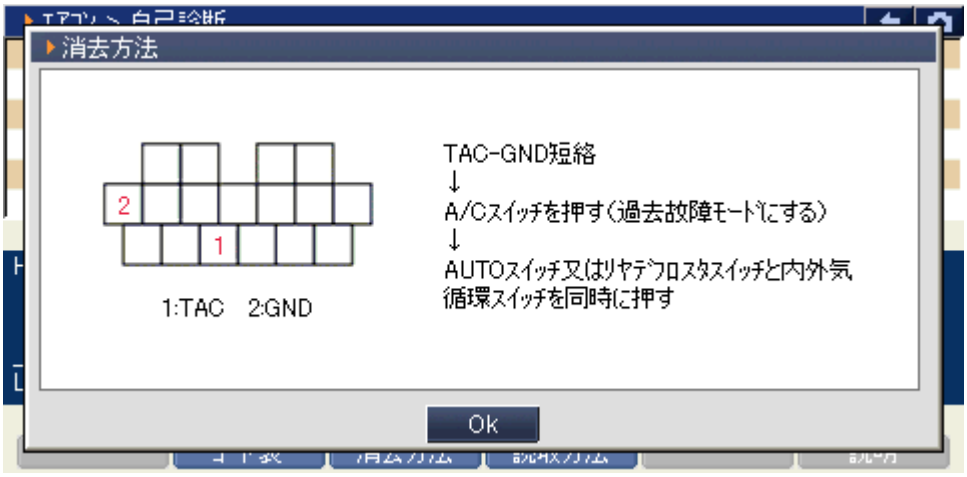
パルス表示部 ： ウォーニングランプの点滅状態がパルスで表示されます。

コード表　コード表を表示します。【詳細はP36を参照】

消去方法　自己診断記憶を消去します。【詳細は5)を参照】

読取方法　故障コードの読取方法を表示します。【詳細はP36を参照】

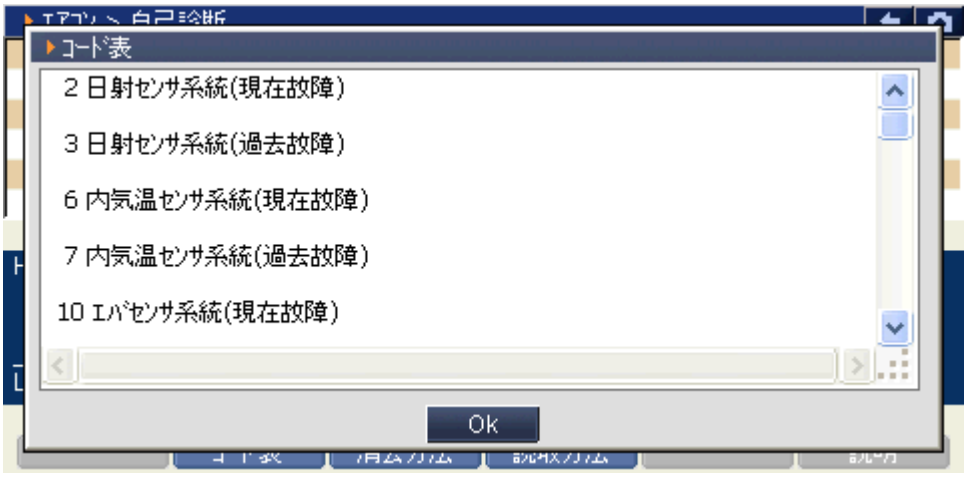
5) 消去方法 ボタンをタッチ、又は F3 ボタンを押すと故障コードの消去方法が表示されます。表示された消去方法に従って、故障コードを消去してください。



〈図:パルス読み取り　消去方法の表示〉

■ コード表 ボタンの詳細

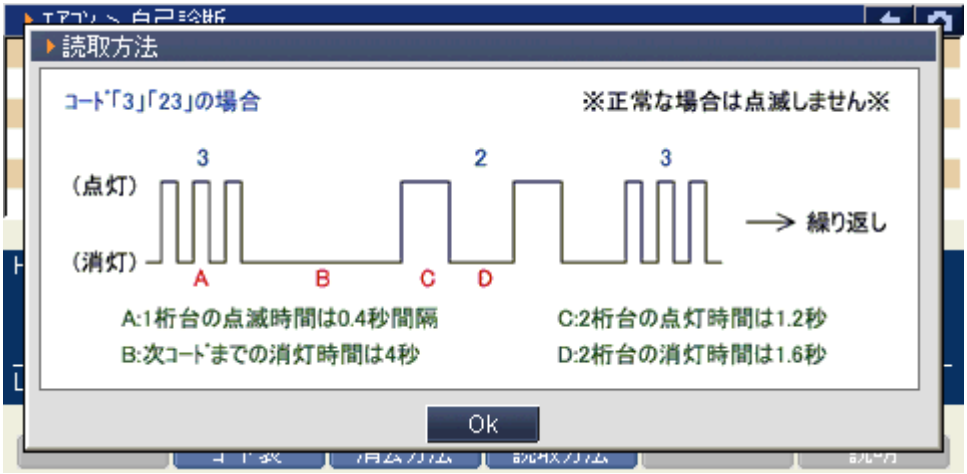
① コード表 ボタンをタッチ、又は F2 ボタンを押すと、現在選択しているシステムの故障コード表が表示されます。



〈図:コード表の表示〉

■ 読取方法 ボタンの詳細

① 読取方法 ボタンをタッチ、又は F4 ボタンを押すと、ウォーニングランプによる故障コードの読み取り方法が表示されます。

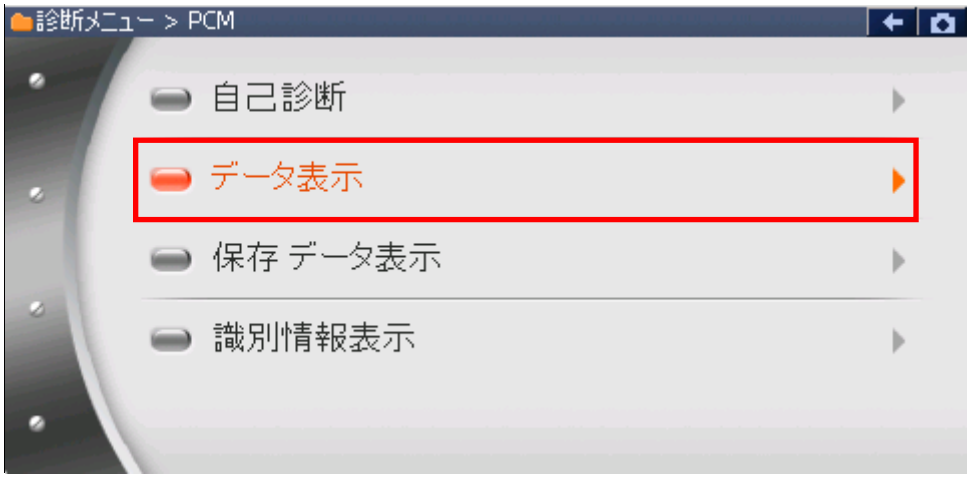


〈図:読取方法の説明〉

データ表示機能

診断機能

1）診断メニューにおいて『データ表示』を選択して ENTER ボタンを押してください。



〈図：診断メニューにてデータ表示を選択〉

2）データ表示画面が表示され、リアルタイムなデータが数値で表示されます。

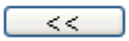
項目名
現在値
単位
PCM > データ表示(全項目)
燃料フィードバック制御 | L-O2S... | - | 燃料フィードバック補... | 99 | %
エンジン水温 | 77 | ℃ | MIL点燈後の走行... | 0 | Km
燃料フィードバック補... | 1 | % | EGRバルブ目標値 | 0 | %
燃料学習補正量1 | -5 | % | パージソレノイドバルブ | 0 | %
吸気圧 | 45 | kPa | 等価レシオ(ラムダ) | 1.01 | -
エンジン回転数 | 680 | rpm | フロントO2センサ出力... | 0.02 | mA
車速 | 0 | Km/h | バッテリ電圧 | 14.2 | V
点火時期 | 1 | DEG | エンジン負荷 | 30 | %
吸入空気温 | 32 | ℃ | 目標ラムダ比 | 1.00 | -
吸入空気量 | 2.9 | g/sec | スロットル開度(相対... | 3 | %
スロットル開度 | 13 | % | スロットル開度2 | 13 | %
リアO2センサ | 0.10 | V | アクセル開度1 | 32 | %
<< 1/8 2/8 >>
機能
1画面詳細
記録
選択項目

〈図：データ表示画面〉

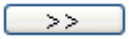
項目名 ： 項目名が表示されます。

現在値 ： 現在値が表示されます。

単位 ： 単位が表示されます。



前のページを表示します。



次のページを表示します。

最大最小値のリセットを行います。【詳細はP41を参照】

1画面表示に切替えます。【詳細はP39 3)を参照】

データを記録します。【詳細はP45を参照】

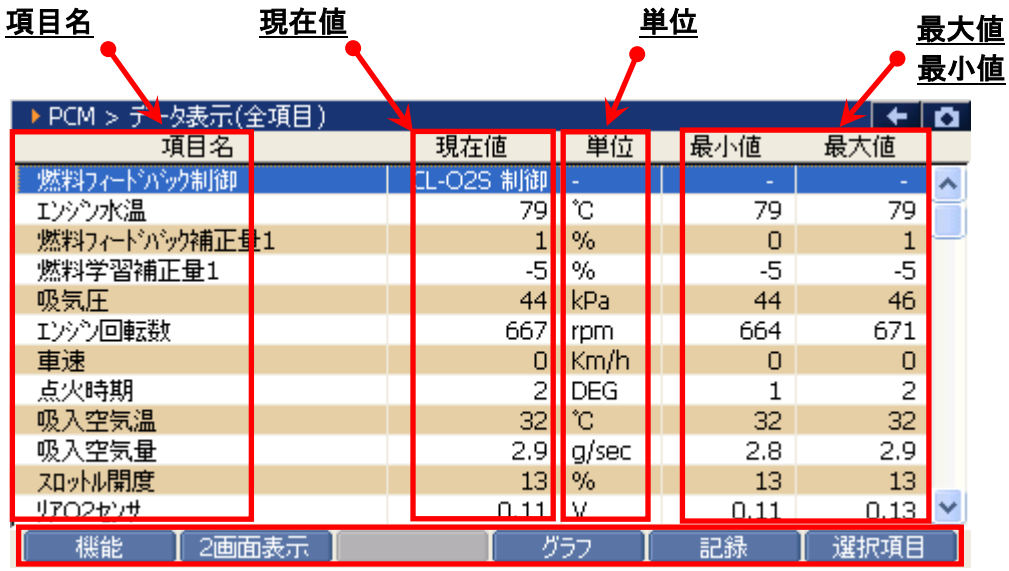
表示する項目を選択します。【詳細はP51を参照】

※注意と補足※

・ 表示される項目名は車種、システムによって異なります。

表示項目の詳細に関してはマツダのサービスマニュアルをご参照ください。

3） 1画面詳細 ボタンをタッチ、又は F2 ボタンを押すと2画面で表示されていたデータを1画面に表示することができます。



〈図：データ表示画面　1画面表示〉

項目名 ： 項目名が表示されます。

現在値 ： 現在値が表示されます。

単位 ： 単位が表示されます。

最大値/最小値 ： 最大値と最小値が表示されます。

機能 最大最小値のリセットを行います。【詳細はP41を参照】

2画面表示 2画面表示に切替えます。

グラフ 数値で表示されているデータをグラフで表示します【詳細はP42を参照】

記録 データを記録します。【詳細はP45を参照】

選択項目 表示する項目を選択します。【詳細はP51を参照】

※注意と補足※

・ 『圧力』、『速度』、『温度』、『空気量』に含まれる項目の場合、単位の部分をタッチすると以下の画面が表示され、単位を変更することができます。

〈図:単位をタッチ〉

〈図:単位変更画面〉

■ 機能 ボタンの詳細

① 機能 ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押すと以下の画面が表示されます。

〈図:2画面表示状態で機能ボタンをタッチ〉

〈図:1画面表示状態で機能ボタンをタッチ〉

現在値のみ表示 ： 単位、最大値、最小値の列を非表示にします。

最大最小値無し ： 最大値、最小値の列を非表示にします。
『最大最小値無し』は1画面表示状態のみ表示されます。

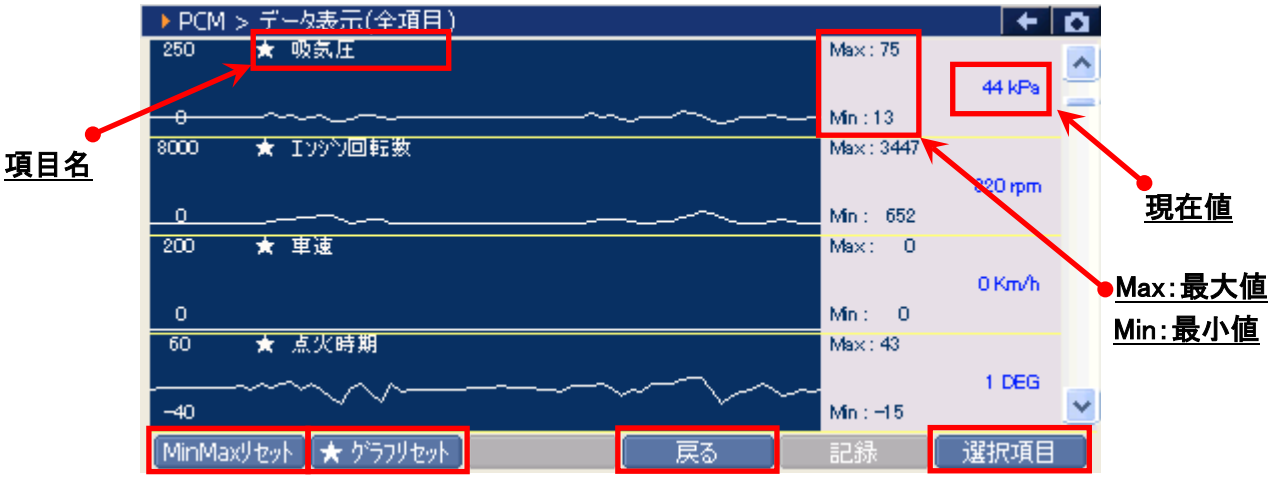
最大最小値リセット ： 最大値、最小値をリセットします。

TEN-GND ON ： 『TEN-GND ON』はPCMのみの機能です。
PCM以外のシステムでは表示されません。
※ダイアグコネクタ1(17ピン)装備車両のみの機能です。

■ グラフ ボタンの詳細

① 1画面表示状態で画面下部の グラフ ボタンをタッチ、又は F4 ボタンを押すと数値で表示されていたデータがグラフで表示されます。

〈図:1画面表示状態〉



〈図:グラフ表示画面〉

項目名 ： 項目名が表示されます。

現在値 ： 現在値が表示されます。

Max/Min ： 最大値/最小値が表示されます。

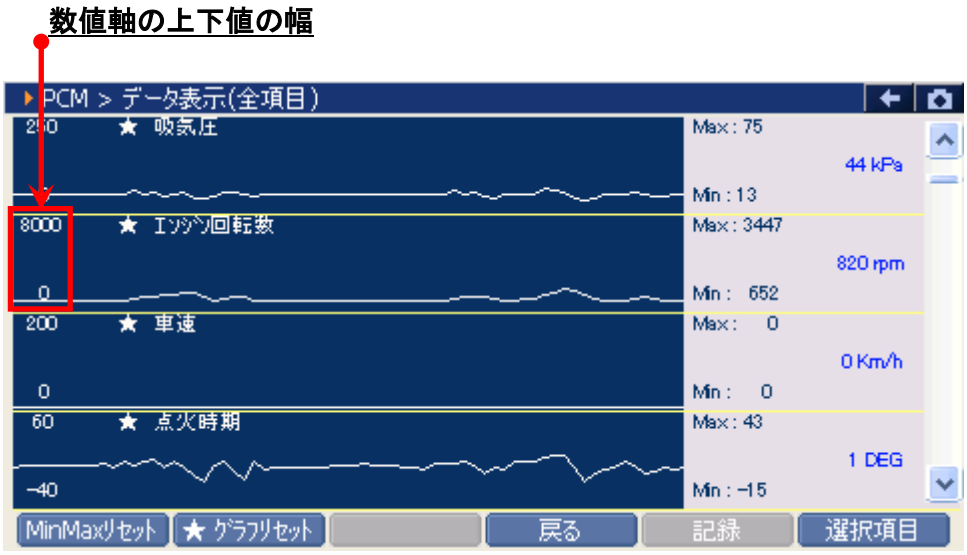
MinMaxリセット 最大値、最小値をリセットします。

★ グラフリセット グラフの数値軸の幅を最大値/最小値に合わせて補正します。【詳細はP43を参照】

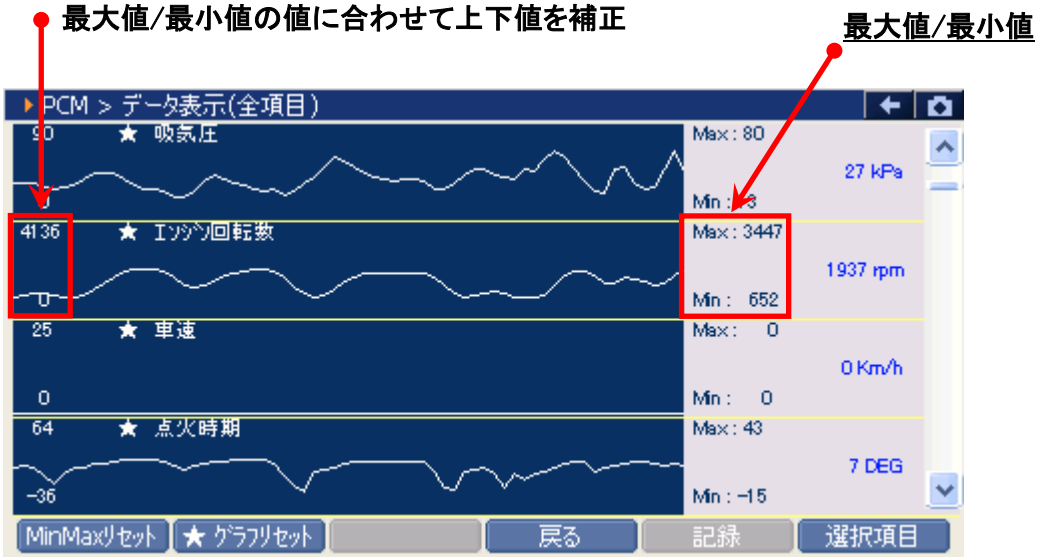
戻る 数値表示に戻ります。

選択項目 表示する項目を選択します。【詳細はP51を参照】

② グラフ表示画面で画面下部の ★ｸﾞﾗﾌﾘｾｯﾄ ボタンをタッチ、又は F2 ボタンを押すと、グラフの縦軸である数値軸の上下値の幅が、グラフリセットを実行した時点の最大値/最小値に合わせた上下値の幅に補正されます。



〈図：グラフリセット前〉



〈図：グラフリセット後〉

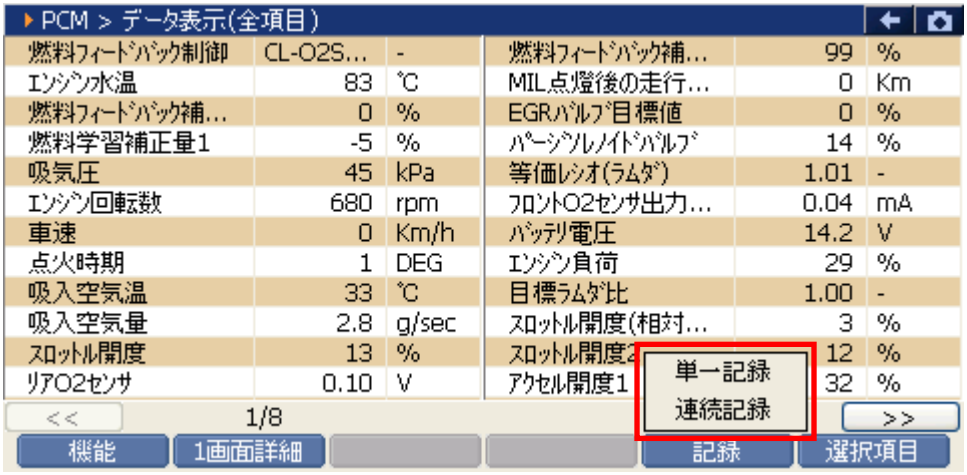
※注意と補足※

- グラフリセットは、画面に表示している項目にのみ実行されます。
- 項目名の左に☆印が付いている項目のみグラフリセットに対応しています。

  その他の項目は、グラフリセットを実行しても上下値の補正は行われません。

■ 記録 ボタンの詳細

① 記録 ボタンをタッチ、又は F5 ボタンを押すと以下の画面が表示されます。



〈図:2画面表示状態で記録ボタンをタッチ〉

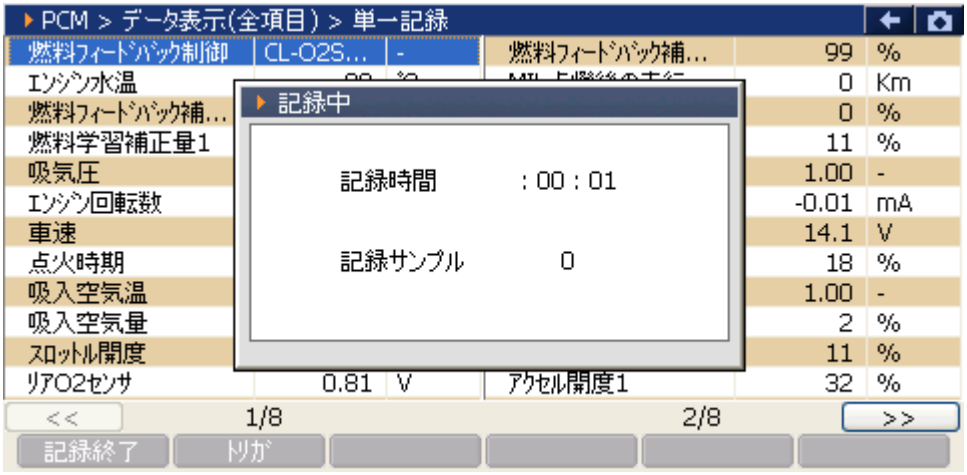
〈図:1画面表示状態で記録ボタンをタッチ〉

単一記録 ： 1サンプル分のデータを記録します。【詳細はP46 ②を参照】

連続記録 ： 連続したサンプルのデータを記録します。【詳細はP49 ⑥を参照】
最大記録時間は60分です。

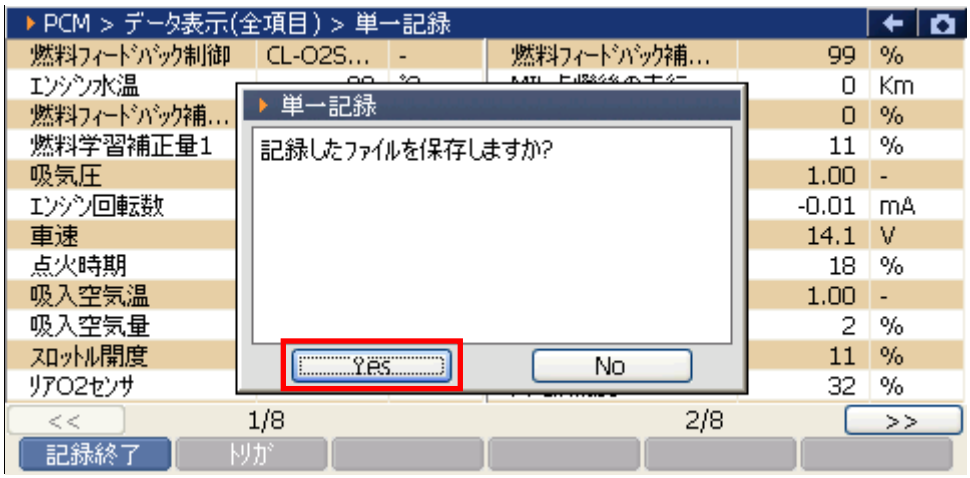
② 『単一記録』を選択すると、データの記録が開始されます。

『単一記録』では1サンプル分のデータを記録します。



〈図：単一記録で記録中〉

③ 記録が終了すると以下の画面が表示されます。 Yes を選択してファイルを保存してください。 No を選択した場合、記録したデータは失われ閲覧することはできません。

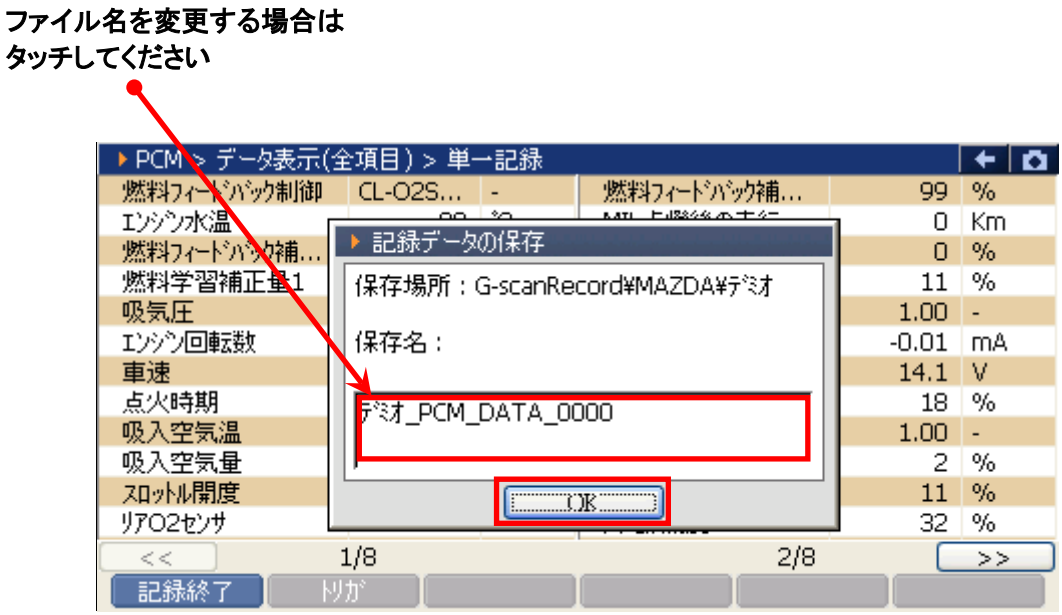


〈図：記録完了後ファイルの保存確認〉

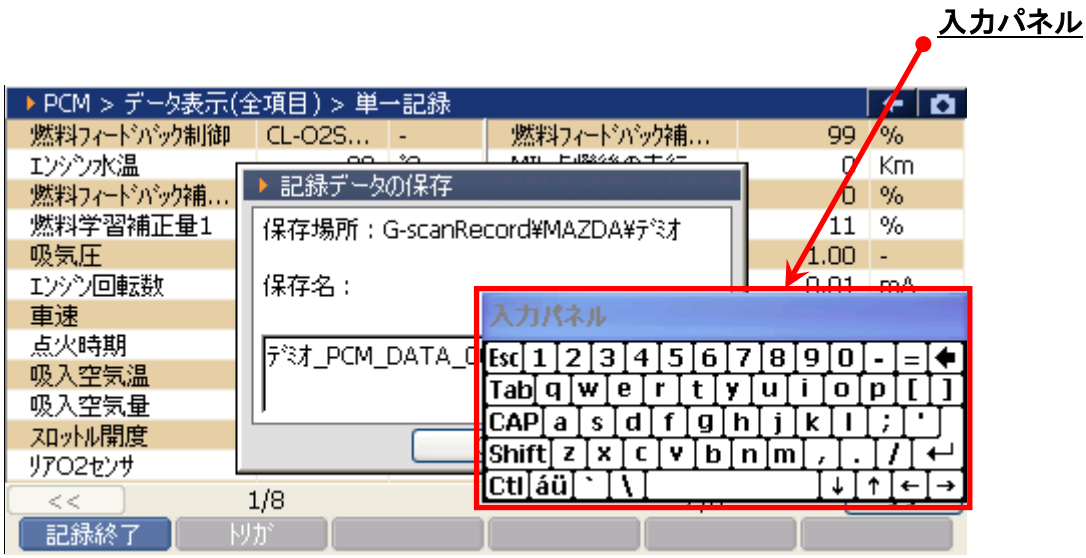
④　保存ファイル名の確認画面が表示されます。

よろしければ、OK をタッチして記録データを保存してください。

ファイル名を変更する場合は、ファイル名が表示されている部分をタッチしてください。入力パネルが表示されます。入力パネルを操作してファイル名を変更してください。



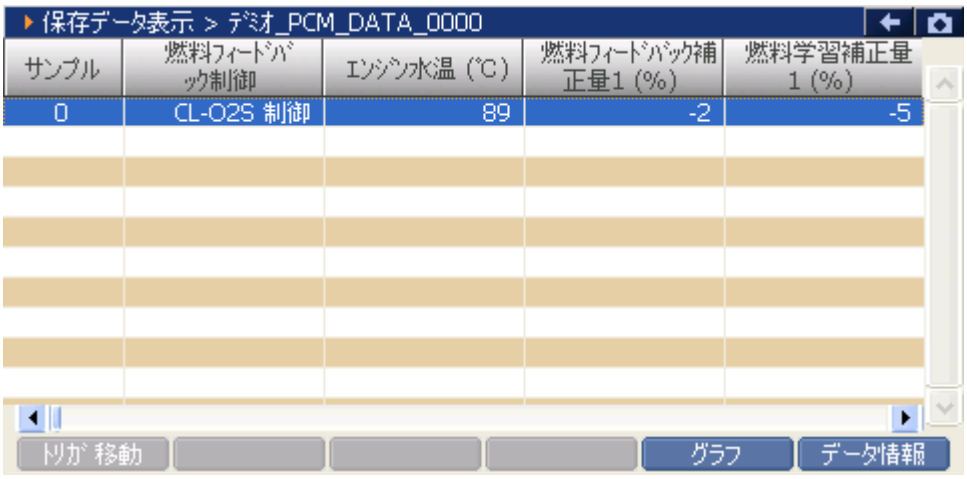
〈図：保存ファイル名の確認〉



〈図：保存ファイル名の変更〉

⑤ ファイルの保存が完了すると、記録したデータが表示されます。

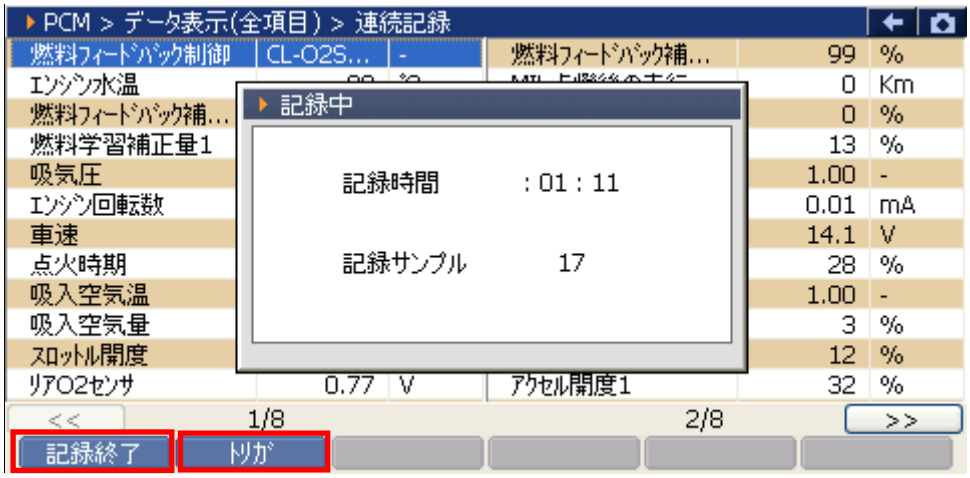
詳細に関してはP54をご参照ください。



〈図：保存データ表示画面〉

⑥ 『連続記録』を選択すると、データの記録が開始されます。

『連続記録』では、連続したサンプルのデータを記録します。

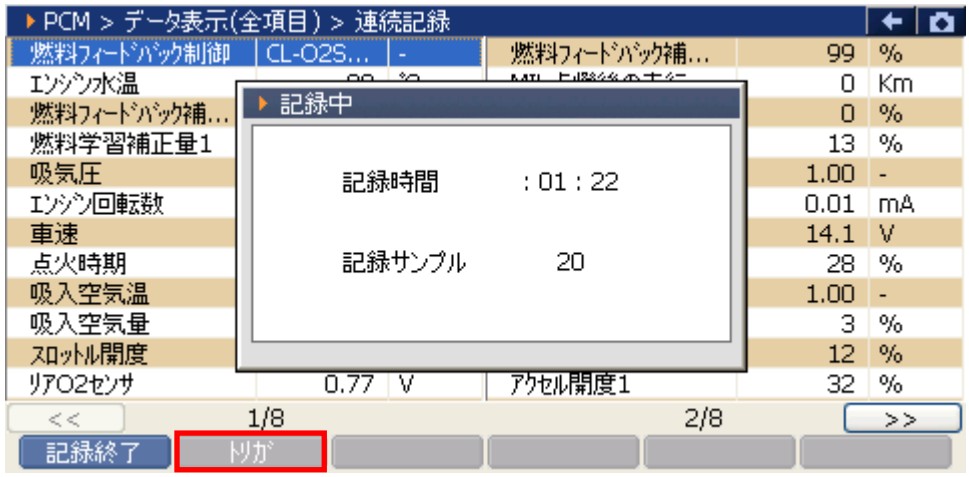


〈図：連続記録で記録中〉

トリガ　トリガ機能を使用します。【詳細は⑦を参照】

記録終了　記録を終了します。【詳細はP50 ⑧を参照】

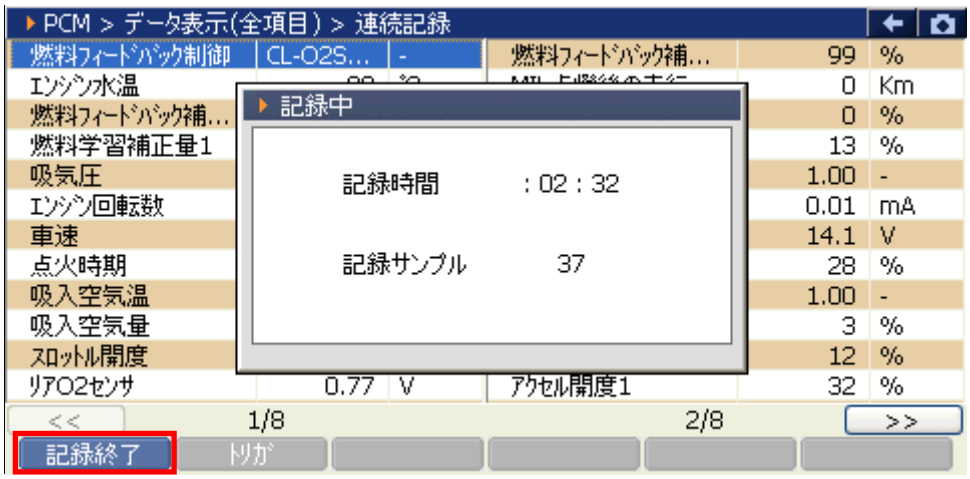
⑦ 記録中に トリガ ボタンをタッチ、又は F2 ボタンを押すとトリガ機能を使用することができます。トリガ機能を使用するとトリガ前（-1.-2.-3サンプル……）、トリガ後（1.2.3サンプル……）のデータを記録することができます。



〈図：トリガボタンを選択〉

⑧ 記録を終了する場合は、記録終了ボタンをタッチ又は F1 ボタンを押してください。尚、トリガ機能を使用しない場合、記録開始から記録終了まで（0サンプル～……）のデータを記録します。

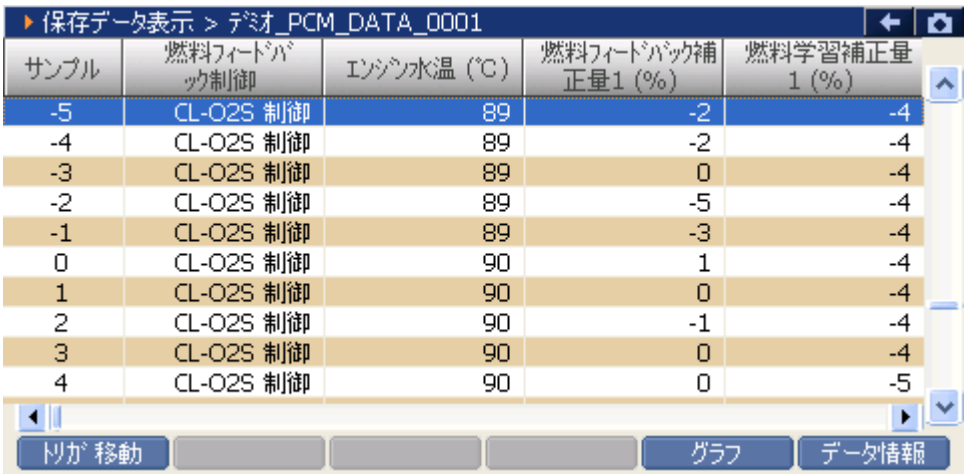
記録終了後、記録したファイルを保存してください。ファイルの保存に関してはP46 ③、P47 ④をご参照ください。



〈図：記録終了〉

⑨ ファイルの保存が完了すると記録したデータが表示されます。

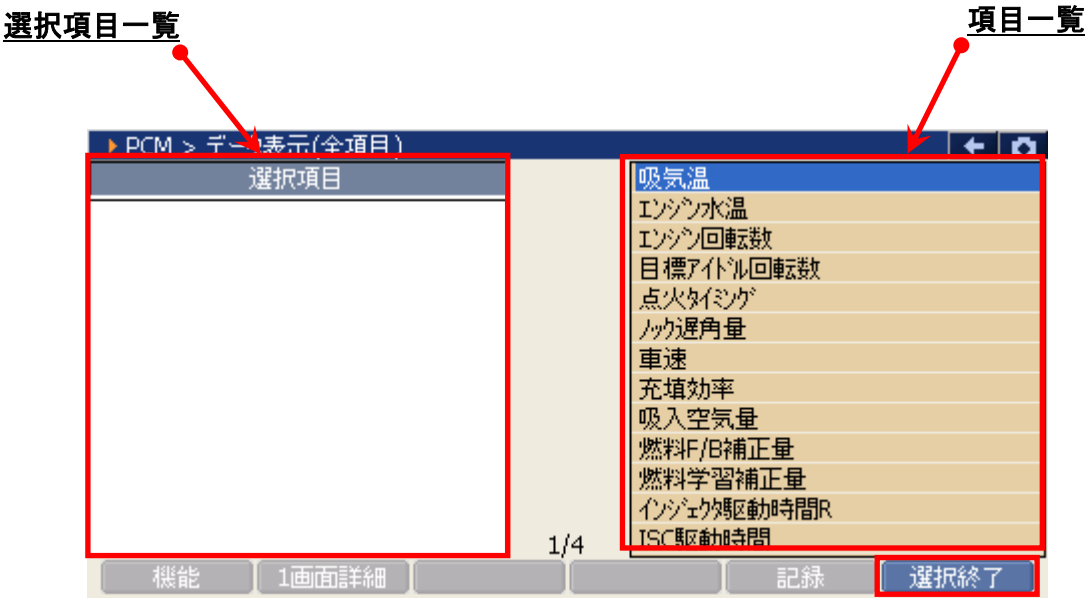
詳細に関してはP54をご参照ください。



〈図：保存データ表示画面〉

■ 選択項目 ボタンの詳細

① 選択項目 ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押すと以下の画面が表示されます。



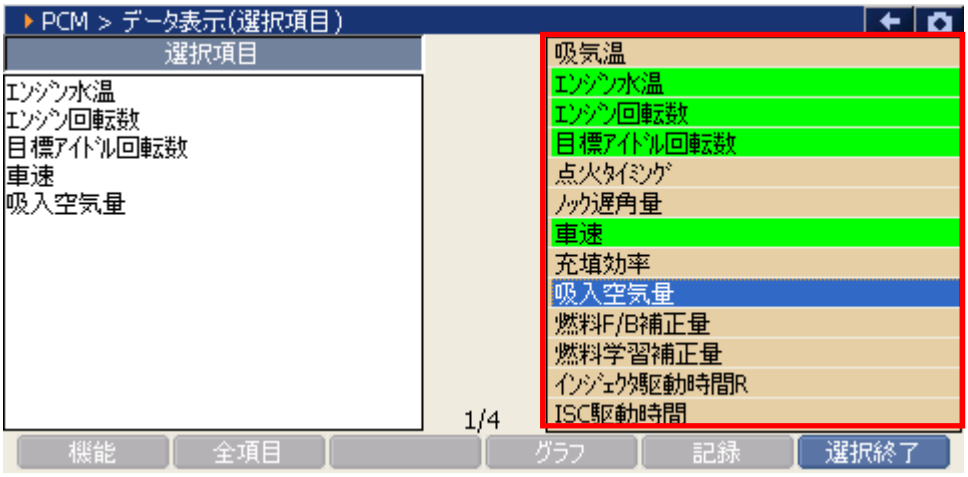
〈図:表示項目の選択〉

選択項目一覧 ： 項目名が表示されます。

項目一覧 ： 項目一覧が表示されます。

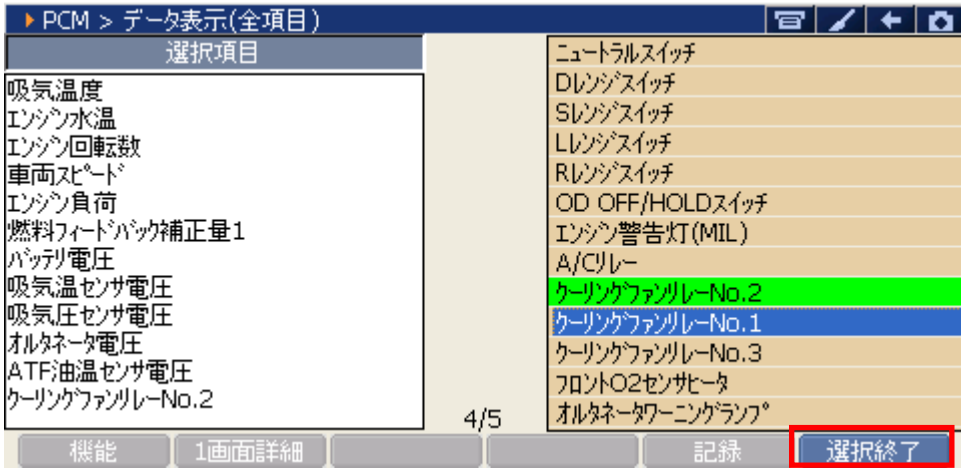
選択終了 選択を終了します。

② 項目一覧から、表示する項目を選択します。選択する項目にカーソルを合わせ ENTER ボタンを押して表示する項目を選択してください。◀ ▶ ボタンを押すと次のページを表示します。



〈図:表示項目の選択〉

③ 項目の選択を終了する場合は、選択終了 ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押してください。



〈図:選択の終了〉

④ データ表示画面に選択した項目が表示されます。

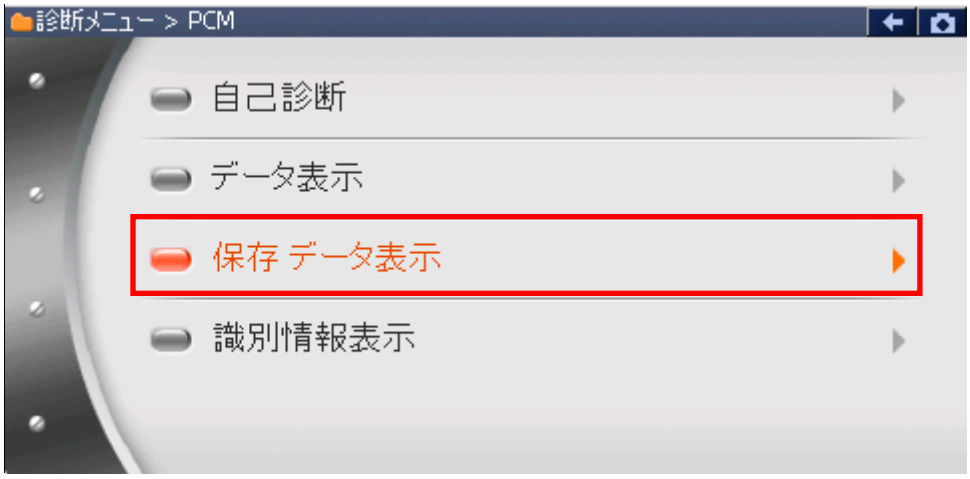
全項目の表示に戻す場合は、 全項目 ボタンをタッチ、又は F2 ボタンを押してください。

〈図:選択項目の表示〉

保存データ表示機能

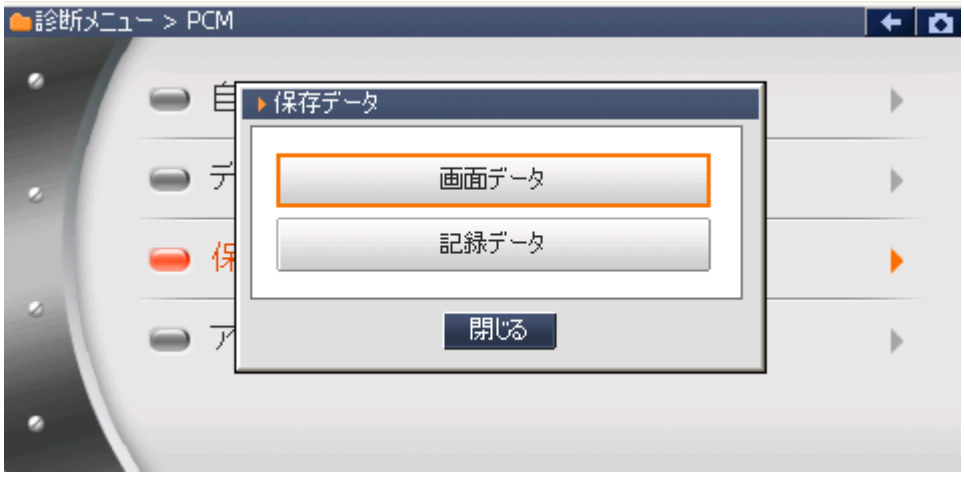
診断機能

1）保存データ表示機能では表示画面を保存した内容を表示する画面データと、データ表示機能で記録、保存したデータを表示する記録データを選択することができます。診断メニューにおいて『保存データ表示』を選択して ENTER ボタンを押してください。



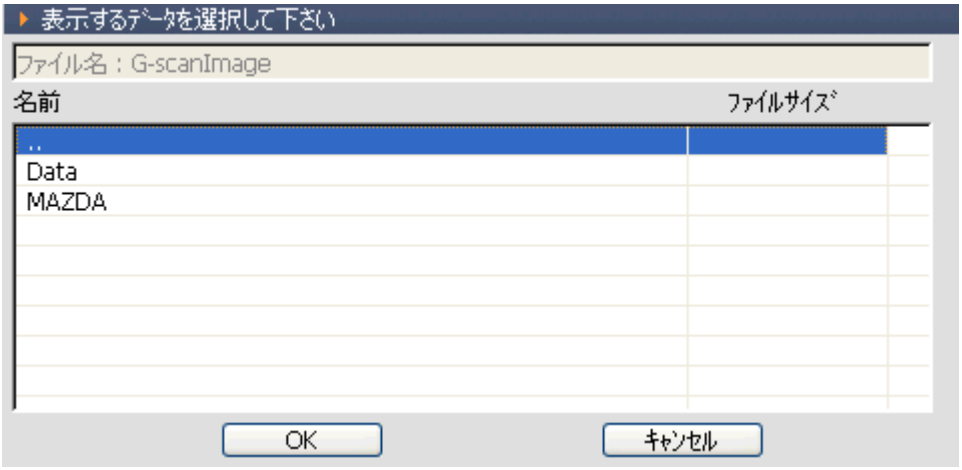
〈図：診断メニューにて保存データ表示を選択〉

2）保存データを選択すると、下記のように表示されます。画面データ、記録データのいずれかを選択してください。次に画面データを選択した場合の説明をします。



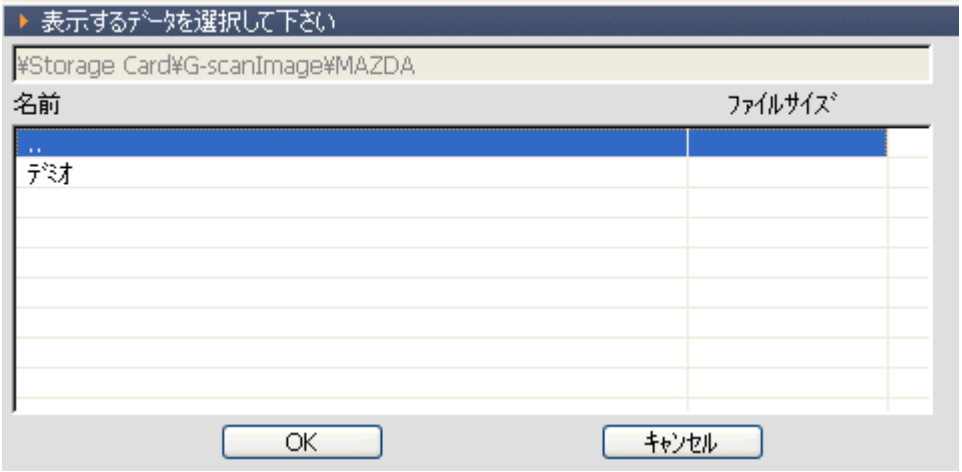
〈図：保存データ表示を選択した後の画面〉

3）画面データを選択すると、下記のように表示されます。保存されている画面データのメーカのフォルダが表示されます。ここでは、MAZDAを選択した場合を説明します。



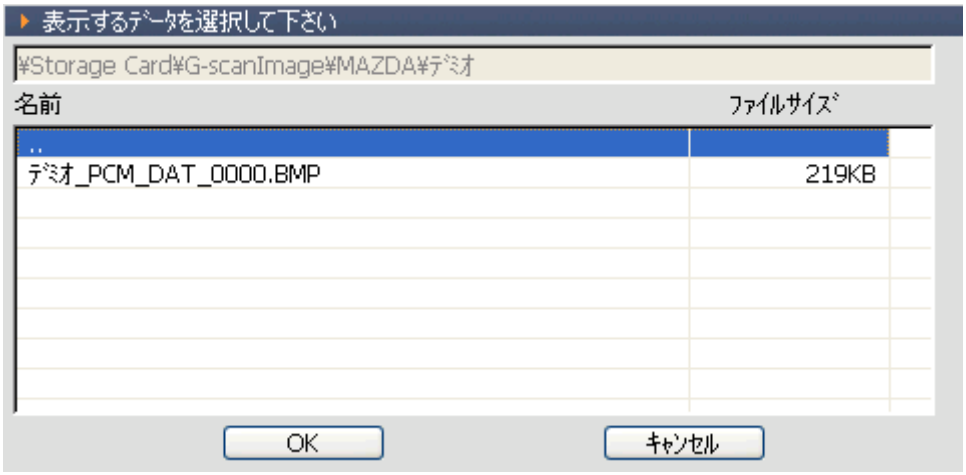
〈図：画面データ表示を選択した後の画面〉

4）MAZDAを選択すると、保存されている車種名のフォルダが表示されます。ここでは、ﾃﾞﾐｵを選択します。



〈図：MAZDAを選択した後の画面〉

5）保存されているデータが表示されます。表示するデータを選択してください。

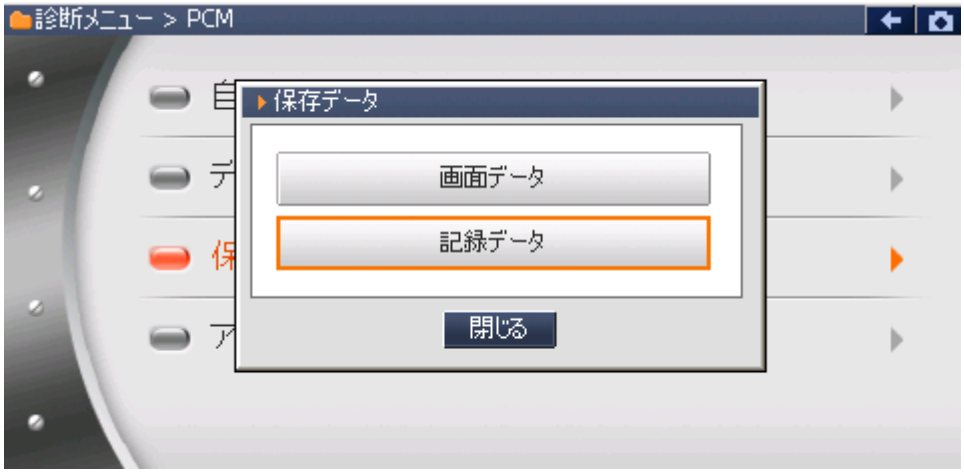


〈図：ﾃﾞﾓを選択した後の画面〉

6）データを選択すると、下記のように表示されます。

〈図：保存されている画面データを選択した画面〉

7）次に記録データを選択した時の説明をします。記録データを選択してください。



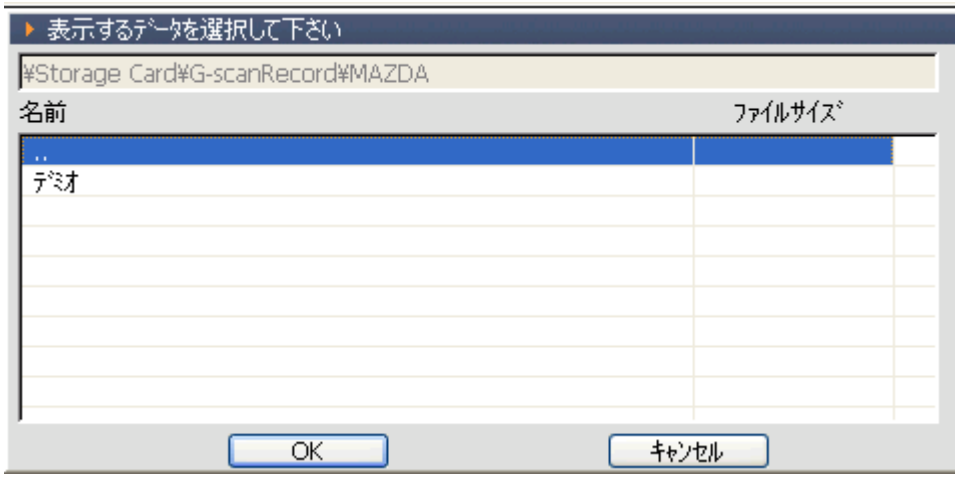
〈図：保存されている画面データを選択した画面〉

8）フォルダの選択画面が表示されるので、MAZDAフォルダを選択してください。

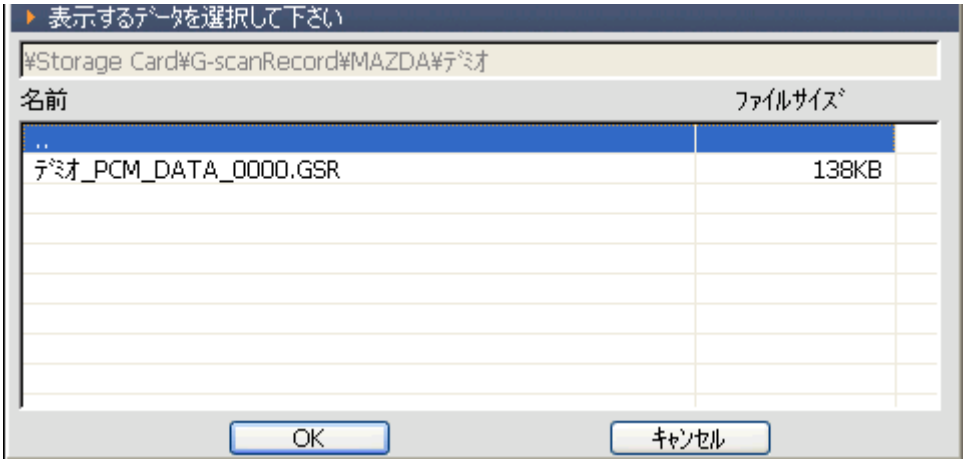
〈図：メーカフォルダの選択〉

9）車種名が記載されたフォルダの一覧が表示されます。

フォルダを選択して OK ボタンをタッチしてください。更に、保存ファイル名の一覧が表示されます。表示するファイル名を選択して OK ボタンをタッチしてください。

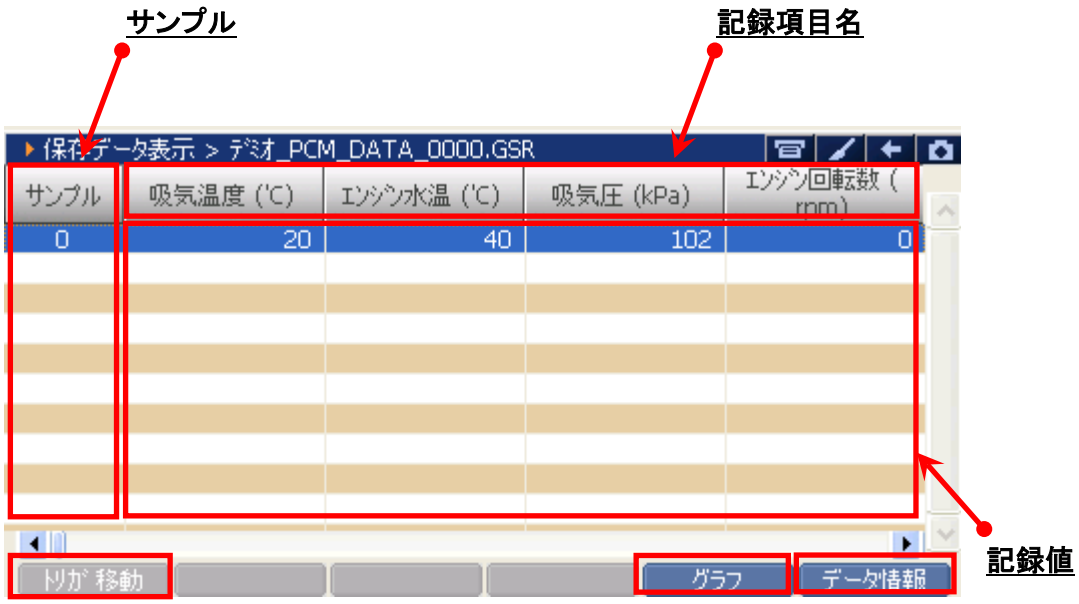


〈図：メーカフォルダの選択〉



〈図：保存ファイル一覧〉

10） データ表示で保存したデータが表示されます。



〈図：保存データ表示画面〉

サンプル ： 記録数が表示されます。

記録項目名 ： 項目名が表示されます。
項目名の部分をタッチすると、横にスクロールした際その項目が固定されます。

記録値 ： 値が表示されます。

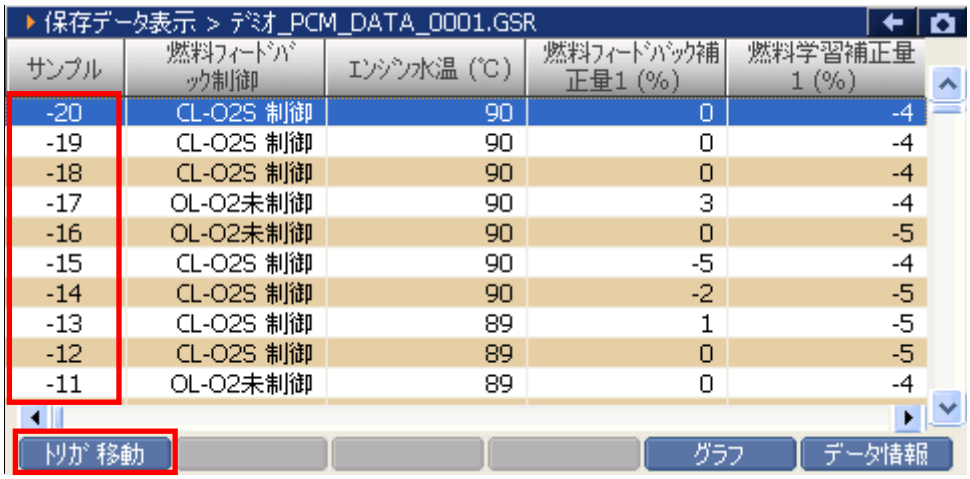
ﾄﾘｶﾞ 移動 Oサンプル位置に移動します。【詳細はP60を参照】

グラフ 記録したデータをグラフで表示します。【詳細はP61を参照】

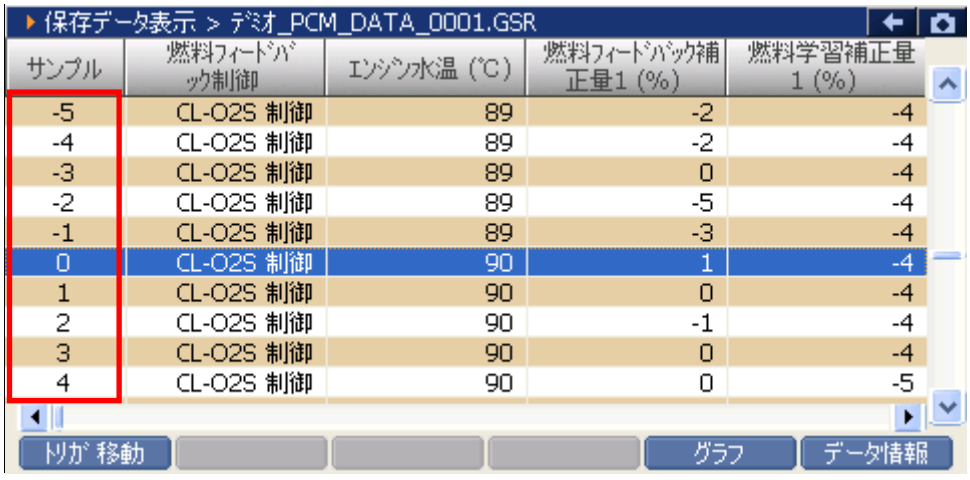
データ情報 保存したデータの情報を表示します。【詳細はP64を参照】

■ トリガ移動 ボタンの詳細

① トリガ移動 ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押すと0サンプルの位置に移動します。



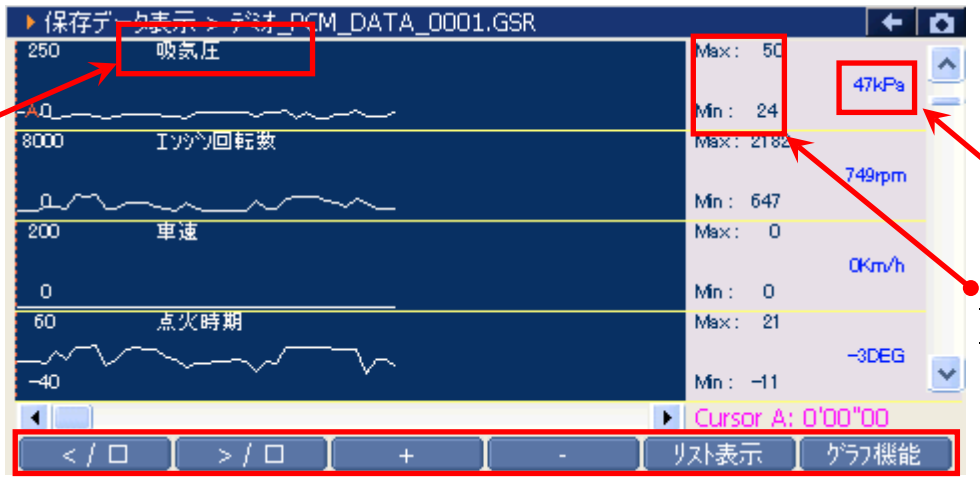
〈図:トリガ移動ボタンを選択〉



〈図:0サンプル位置に移動〉

■ グラフ ボタンの詳細

① グラフ ボタンをタッチ、又は F4 ボタンを押すと数値で表示されていたデータがグラフで表示されます。



〈図:記録データのグラフ表示〉

項目名 ： 項目名が表示されます。

記録値 ： カーソルA上の値が表示されます。

最大値/最小値 ： 最大値、最小値が表示されます。

< / □ グラフを左に送ります。

> / □ グラフを右に送ります。

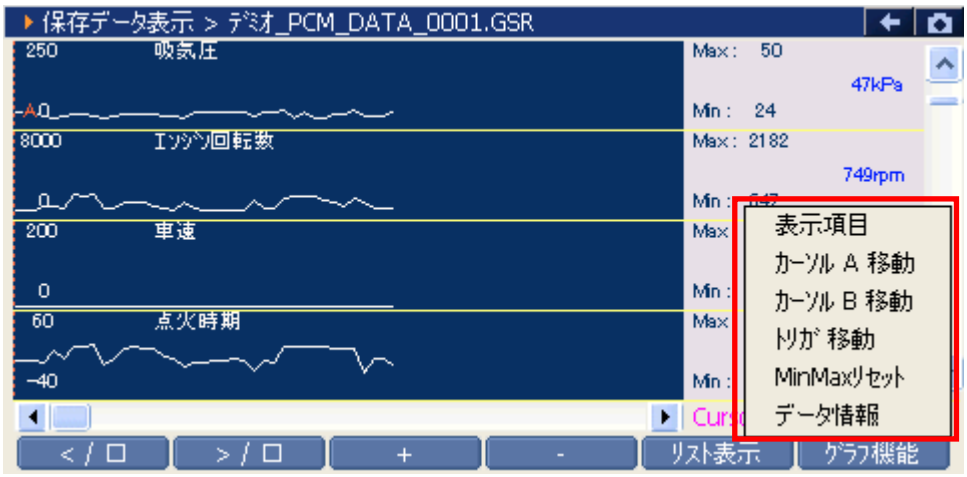
\+ グラフを拡大します。

\- グラフを縮小します。

リスト表示 数値表示に戻ります。

グラフ機能 グラフ機能を使用します。【詳細はP62 ②を参照】

② グラフ機能 ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押すと以下の画面が表示されます。



〈図：グラフ機能の詳細〉

表示項目 ： 表示する項目を選択します。【詳細は③を参照】

カーソルA移動 ： コントロールをカーソルAに移動します。【詳細はP63 ④を参照】

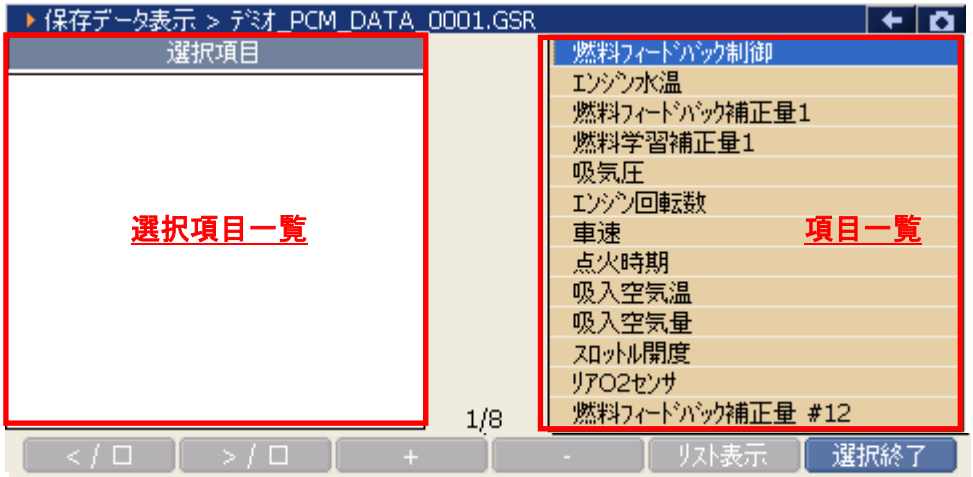
カーソルB移動 ： コントロールをカーソルBに移動します。【詳細はP63 ⑤を参照】

トリガ移動 ： カーソルAをトリガ位置（0サンプルの位置）に移動します。

MinMaxリセット ： 最大値、最小値をリセットします。

データ情報 ： 保存したデータ情報を表示します。【詳細はP64 ①を参照】

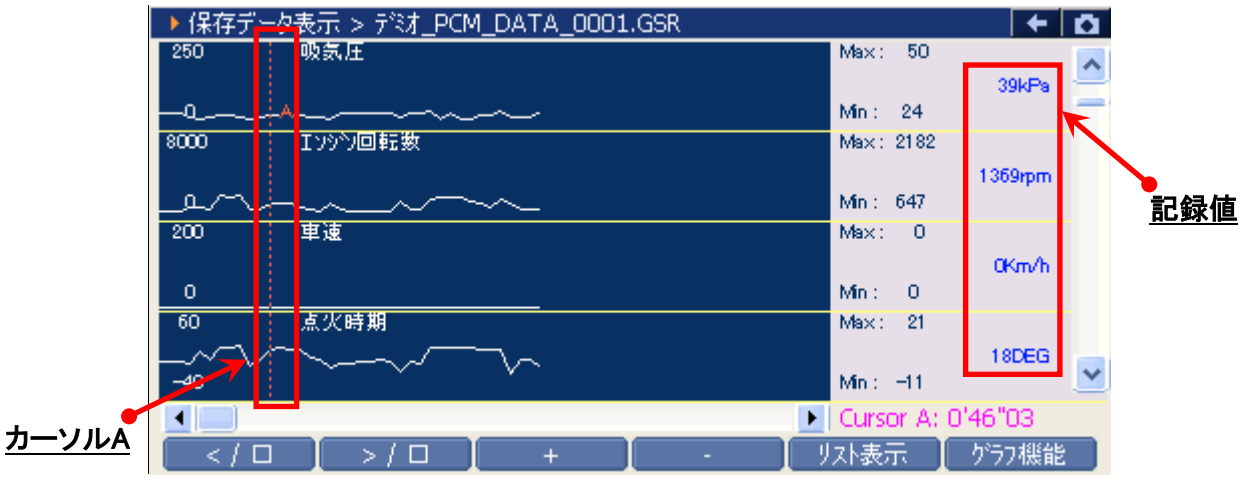
③ 『表示項目』を選択すると以下の画面が表示されますので、項目一覧から表示する項目にカーソルを合わせ ENTER ボタンを押して表示する項目を選択してください。 ◀ ▶ ボタンでページ移動します。 最大で12項目を選択可能です。



〈図：表示項目の選択〉

④ 『カーソルA移動』を選択するとカーソルAにコントロールが移ります。

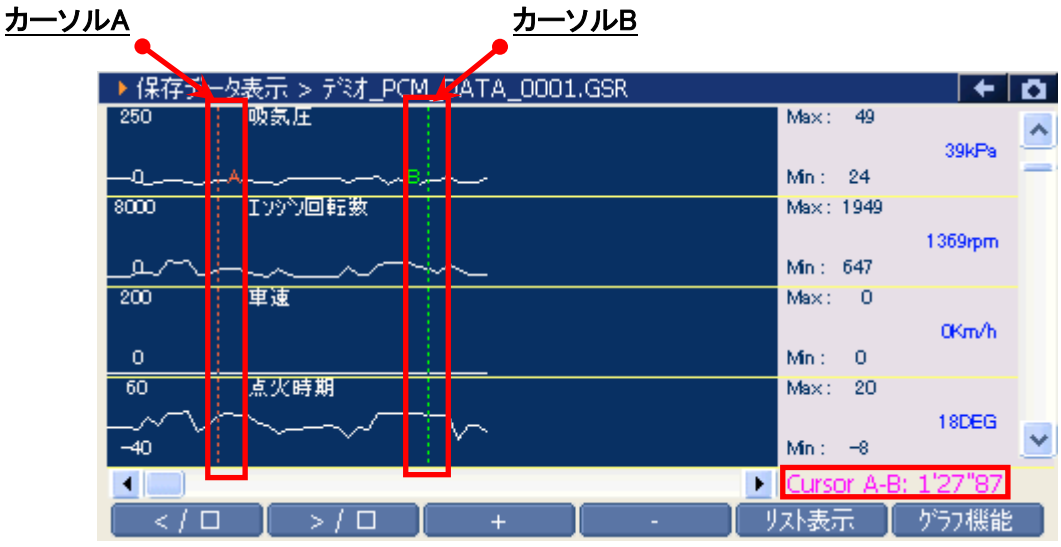
[◂] [▸] ボタンを押して、カーソルAを移動させてください。カーソルA上にある値が、記録値に表示されます。



〈図：カーソルAの移動〉

⑤ 『カーソルB移動』を選択するとカーソルBにコントロールが移ります。

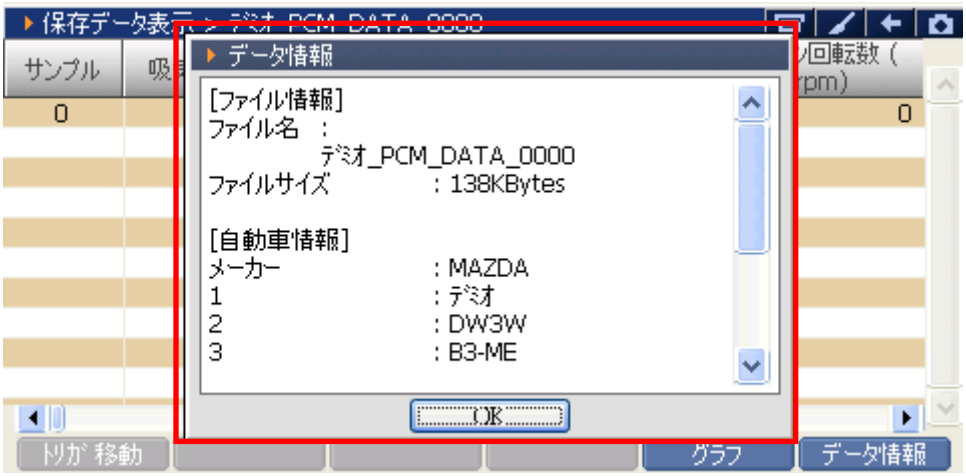
[◂] [▸] ボタンを押して、カーソルBを移動させてください。画面右下にカーソルAからカーソルBまでの時間が表示されます。



〈図：カーソルBを移動選択〉

■ データ情報 ボタンの詳細

① データ情報 ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押すか、グラフ機能 内の『データ情報』をタッチするとデータ情報画面が表示されます。データ情報画面では現在表示している保存データの詳細を表示します。



〈図:データ情報画面〉

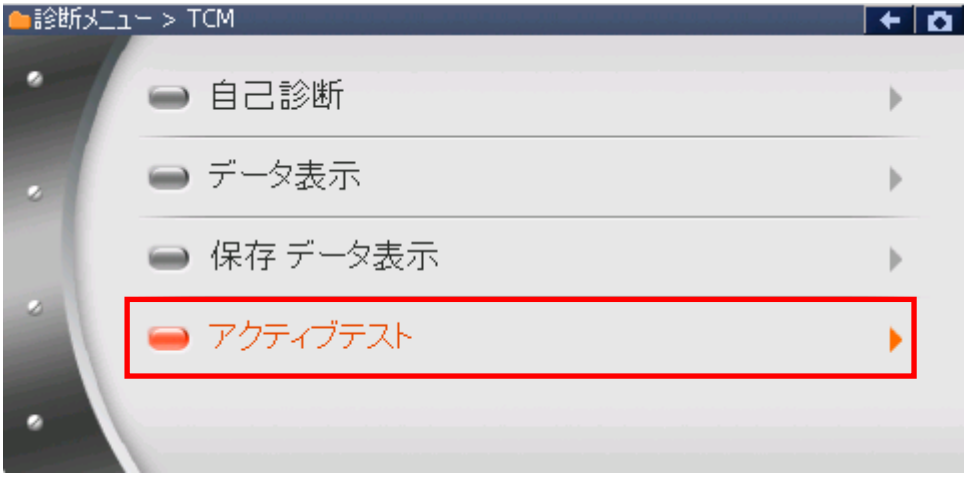
アクティブテスト機能

診断機能

警告

- アクティブテストはマツダのサービスマニュアルにより各システムの駆動システム、制御内容を十分に理解した上で行ってください。
- 使用方法を間違えると車両に悪影響をおよぼし、事故発生の原因となる恐れがあります。
- アクティブテストは車両が正常な状態（ウォーニングランプ消灯時、故障未検出時）で実行してください。
- アクティブテストを実行する場合は必ず車両を以下の状態にしてください。
  車両をこの状態にできない場合はアクティブテストを実行しないでください。
  1. 車両停止状態。（パーキングブレーキをかけて、輪留めをする）
  2. ブレーキペダルを踏込む。
  3. ギア位置はPレンジまたはNレンジにする。

診断メニューにおいて『アクティブテスト』を選択して ENTER ボタンを押してください。



〈図：診断メニューにてアクティブテストを選択〉

1）アクティブテスト画面が表示されます。

〈図：アクティブテスト画面〉

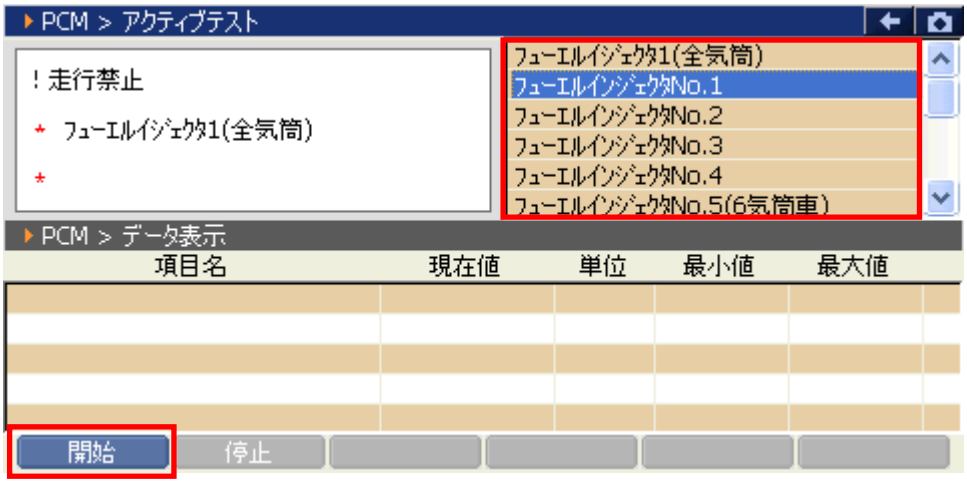
テスト状態表示部 ： テスト状態が表示されます。

項目一覧 ： アクティブテスト項目の一覧が表示されます。

データ表示部 ： アクティブテスト中のデータが表示されます。

開始 アクティブテストを開始します。【詳細はP67 2)を参照】

2）アクティブテスト項目一覧の中から実行する項目を選択して、 開始 ボタンをタッチ、又は F1 ボタンを押してください。



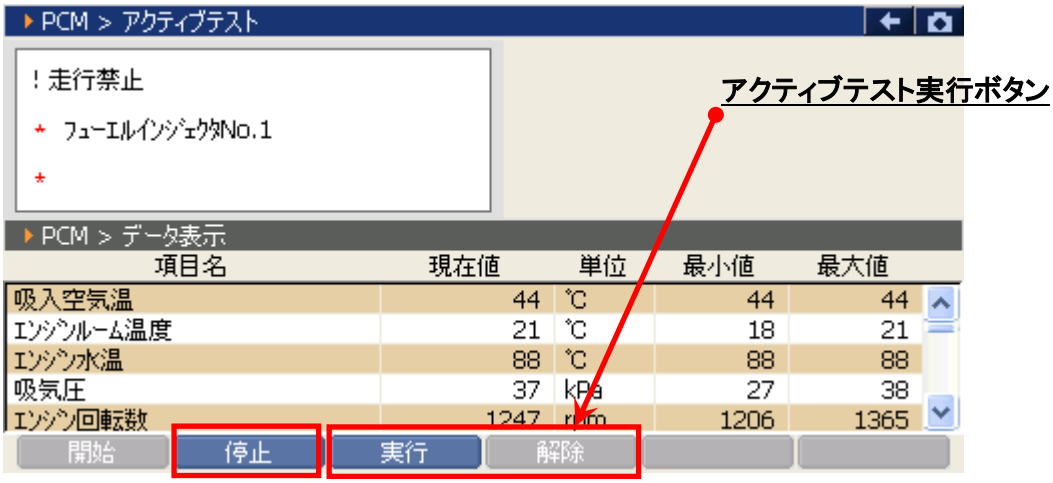
〈図：アクティブテスト開始〉

※注意と補足※

・ 実行できるアクティブテスト項目は車種、システムによって異なります。

詳細に関してはマツダのサービスマニュアルをご参照ください。

3）アクティブテストが開始されます。アクティブテスト実行ボタンを操作してアクティブテストを行ってください。アクティブテストを停止する場合は 停止 ボタンをタッチ、又は F2 ボタンを押してください。



〈図：アクティブテスト実行例〉

※注意と補足※

- P67　3）の画面はフューエルインジェクタNO.1のアクティブテスト実行画面です。アクティブテスト実行ボタンに表示される内容は実行するアクティブテストによって異なります。
- アクティブテストにはテスト条件がある項目があります。

  テスト条件を超えた場合、テスト状態表示部に『テスト失敗』と表示されます。

  『テスト失敗』と表示された場合、車両を以下状態にして、再度アクティブテストを実行してください。

  1. 車両停止状態（パーキングブレーキをかける）
  2. ブレーキペダルを踏込む。
  3. ギア位置はPレンジまたはNレンジにする。

〈図：アクティブテスト失敗〉

作業サポート機能

診断機能

警告

- 作業サポートはマツダのサービスマニュアルにより各システムの駆動システム、制御内容を十分に理解した上で行ってください。
- 使用方法を間違えると車両に悪影響をおよぼし、事故発生の原因となる恐れがあります。
- 作業サポートは車両が正常な状態（ウォーニングランプ消灯時、故障未検出時）で実行してください。
- 作業サポートを実行する場合は必ず車両を以下の状態にしてください。
  車両をこの状態にできない場合は作業サポートを実行しないでください。
  1. 車両停止状態。（パーキングブレーキをかけて、輪留めをする）
  2. ブレーキペダルを踏込む。
  3. ギア位置はPレンジまたはNレンジにする。

作業サポート対応項目一覧は以下のとおりです。

＜＜PCM＞＞

項目	説明
DPFデータリセット	ディーゼル車(エンジン型式：RF-CDT)のみ対応： 排気系装置系統を交換した時に実施します。
DPFリセット	ディーゼル車(エンジン型式：RF-CDT)のみ対応： PCMまたはキャタリスト･コンバータを 交換した場合、実施します。
DPF圧力センサリセット	ディーゼル車(エンジン型式：RF-CDT)のみ対応： 排気系装置系統を交換した時に実施します。
DPF再生	ディーゼル車(エンジン型式：RF-CDT)のみ対応： DPFを再生する時に実施します。
DPF診断	ディーゼル車(エンジン型式：RF-CDT)のみ対応： DPF機能を確認する時に実施します。
ETB/EGRリセット	ディーゼル車(エンジン型式：RF-CDT)のみ対応： ETBまたはEGRバルブを 交換した時に実施します。
ETB/EGR初期化	ディーゼル車(エンジン型式：RF-CDT)のみ対応： ETBまたはEGRバルブを 交換した時に実施します。

MAFセンサリセット	ディーゼル車(エンジン型式:RF-CDT)のみ対応: エアフロセンサ、吸気シャッタバルブを 交換した時に実施します。
O2/空燃比(A/F)センサ	ディーゼル車(エンジン型式:RF-CDT)のみ対応: O2またはA/Fセンサを交換した時に実施します。
PCMデータリセット	ディーゼル車(エンジン型式:RF-CDT)のみ対応: PCMを交換した時に実施します。
インジェクタリセット	ディーゼル車(エンジン型式:RF-CDT)のみ対応: インジェクタを交換した時に実施します。
インジェクタ登録	ディーゼル車(エンジン型式:RF-CDT)のみ対応: インジェクタを交換した時に実施します。
エンジンオイルリセット	ディーゼル車(エンジン型式:RF-CDT)のみ対応: エンジンオイルを交換した時に実施します。
燃料ポンプリセット	ディーゼル車(エンジン型式:RF-CDT)のみ対応: 燃料ポンプを交換した時に実施します。

＜＜TCM＞＞

項目	説明
トランスミッション学習	コントロールバルブボデー、 オイルプレッシャスイッチ、 オートマチックトランスアクスルを 交換した場合に実施します。

＜＜ABS＞＞

項目	説明
ブレーキフルードプレッシャセンサ	DSC HU/CMまたは SASコントロールモジュール を交換した場合に実施します。
ヨーレートセンサ	DSC HU/CMまたは SASコントロールモジュール を交換した場合に実施します。
ヨーレートセンサ(DSC付きのみ)	DSC HU/CMまたは SASコントロールモジュール を交換した場合に実施します。
横Gセンサ(DSC付きのみ)	DSC HU/CMまたは SASコントロールモジュール を交換した場合に実施します。
横Gセンサ初期化	DSC HU/CMまたは SASコントロールモジュール を交換した場合に実施します。
縦Gセンサ	DSC HU/CMまたは SASコントロールモジュール を交換した場合に実施します。
舵角センサ	DSC HU/CMまたは SASコントロールモジュール を交換した場合に実施します。

＜＜SRSエアバッグ＞＞

項目	説明
RCMモジュール設定	SASコントロールモジュールを 交換した場合に実施します。

＜＜IC＞＞

項目	説明
メーター 警告灯/チャイム設定	メーターの警告灯、 チャイムの設定内容を変更します。
メーター設定	メーターの設定を変更します。

＜＜PATS＞＞

項目	説明
アドバンスドキー消去/追加	アドバンストキーの消去または 登録する時に実施します。
アドバンスドキー追加	アドバンストキーを追加する時に 実施します。
イグニッションキーコードの消去/登録	イグニッションキーの消去または 登録する時に実施します。
イグニッションキーの消去/登録	キー関連のデータを消去する時に 実施します。
イグニッションキー追加	イグニッションキーを追加する時に 実施します。
カスタマースペアキー登録無効	カスタマースペアキーの登録を 無効にします。
カスタマースペアキー登録有効	カスタマースペアキーの登録を 有効にします。
ステアリングロックユニット登録	ステアリングロックユニットを 交換した時に実施します。
スペシャルサービスモード	登録されたキーを持っていない時に 実施することができます。
パラメータリセット	イモビライザ関連のデータをリセットします。
リモートプログラミングモード	リモートキーを登録する時に実施します。

＜＜EPS＞＞

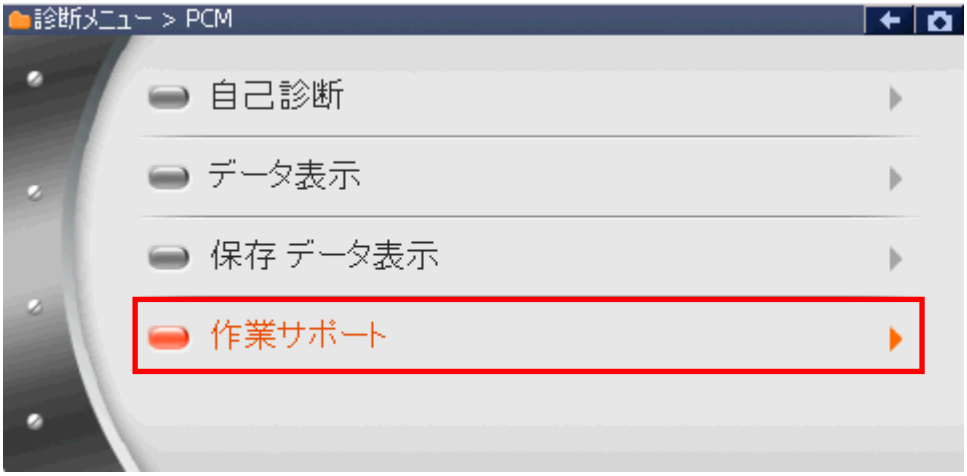
項目	説明
EPSモジュール設定	EHPASコントロールモジュールを 交換した時に実施します。
ニュートラルポジション設定	EHPASコントロールモジュールを 交換した時に実施します。

インジェクタ登録を行う場合

⚠ 警告

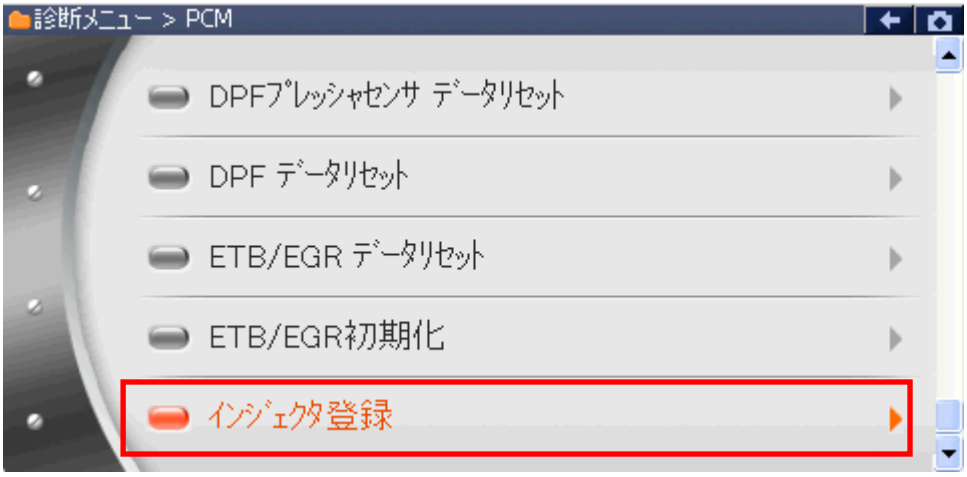
- インジェクタ登録を行う場合は、マツダのサービスマニュアルにて作業要領を確認の上作業を行ってください。
- 使用方法を間違えると車両に悪影響をおよぼし、事故発生の原因となる恐れがあります。

1）診断メニューにおいて『作業サポート』を選択して ENTER ボタンを押してください。



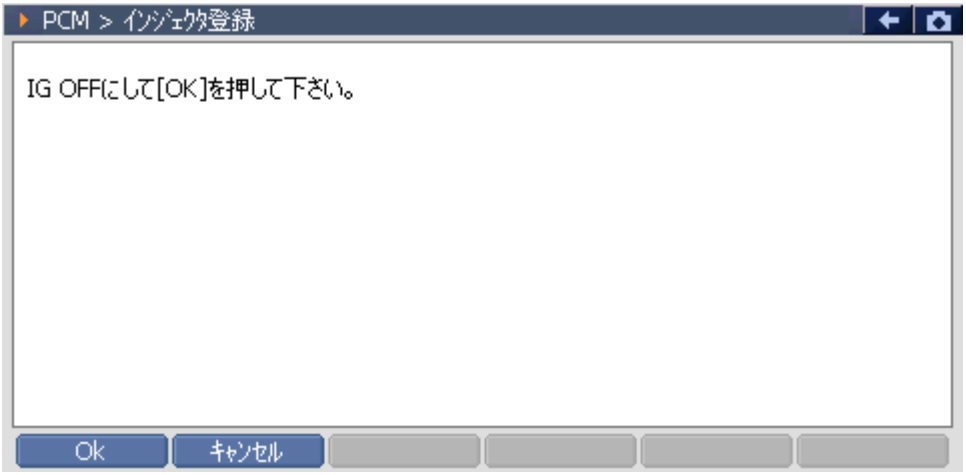
〈図：診断メニューにて作業サポートを選択〉

2）作業サポート項目選択画面が表示されます。インジェクタ登録を選択して ENTER ボタンを押してください。



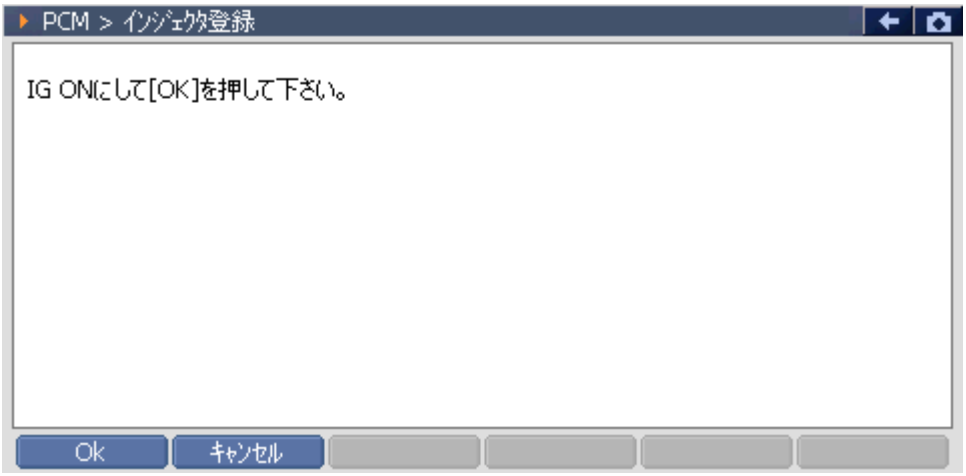
〈図：作業サポート項目選択画面〉

3）インジェクタ登録に必要な車両の状態が表示されます。車両の状態をIG OFFにしてよろしければ Ok ボタンを押してください。



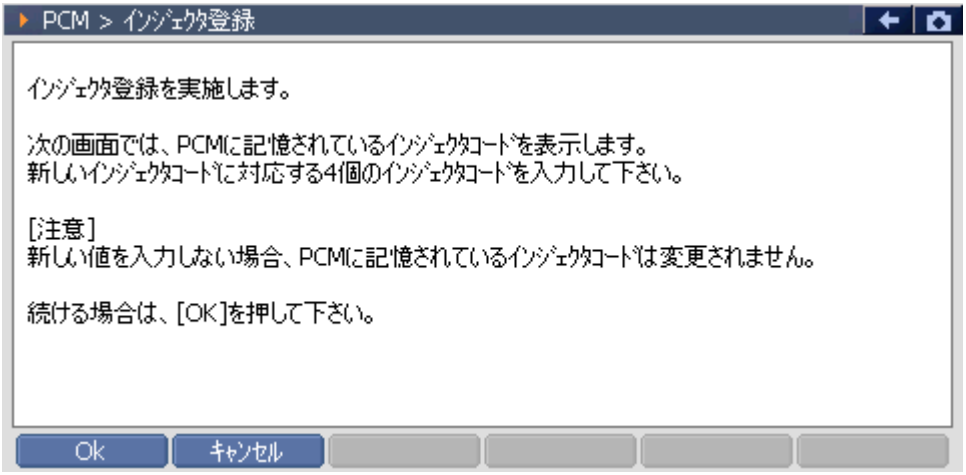
〈図：インジェクタ登録　車両の状態の確認画面〉

4）インジェクタ登録に必要な車両の状態が表示されます。車両の状態を確認してよろしければ Ok ボタンを押してください。



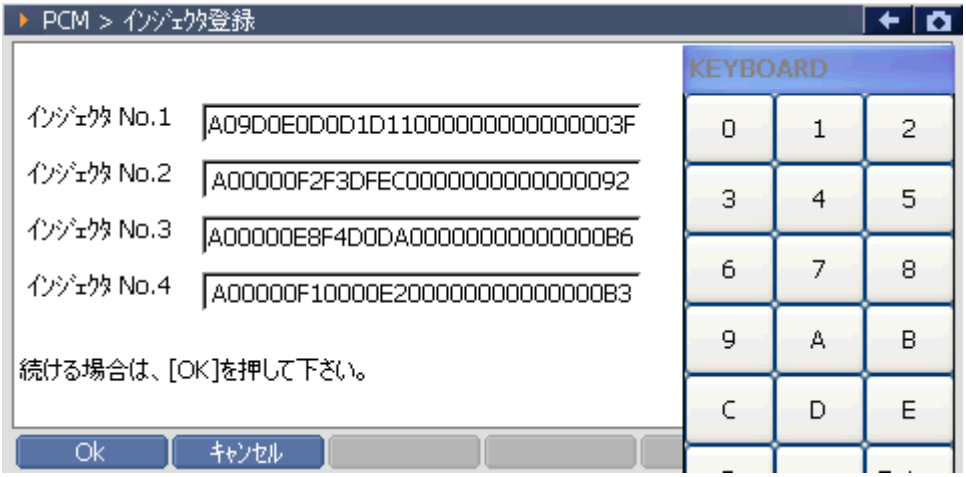
〈図：インジェクタ登録　車両の状態の確認画面〉

5）インジェクタ登録に関する注意事項が表示されます。注意事項を確認してよろしければ Ok ボタンを押してください。



〈図：インジェクタ登録　注意事項の確認画面〉

6）現在登録されているインジェクタIDが表示されます。修正するインジェクタIDにインジェクタコードを入力してください。入力完了後、よろしければ Ok ボタンを押してください。



〈図：インジェクタ登録　車両の状態の確認画面〉

※注意と補足※

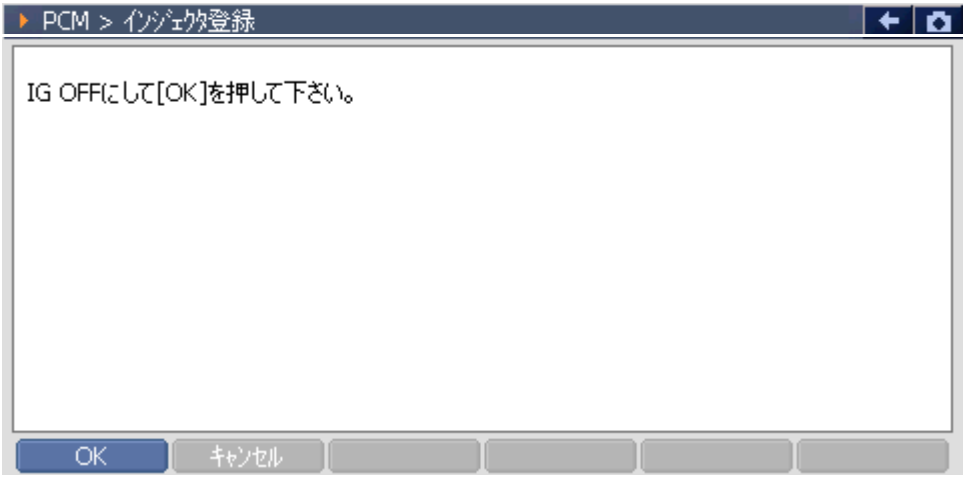
・ マツダのインジェクタコードについては、以下のように表示されています。

黄色の枠内の30桁がインジェクタコードになります。インジェクタコードを入力する場合、矢印(→)の順番で入力してください。

＜車両:ボンゴバン　車両型式:SK系　エンジン型式:RF-CDT　年式:平成21年3月の例＞

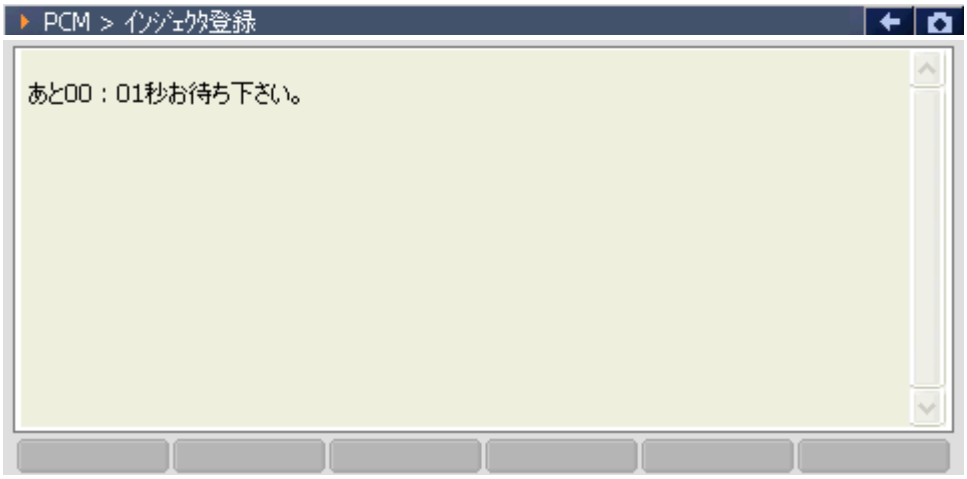
〈図:インジェクタコードの説明〉

7) 車両の状態を変更する指示が表示されます。車両をIG　OFFにして、よろしければ Ok ボタンを押してください。



〈図:インジェクタ登録　車両の状態の確認画面〉

8）インジェクタコードを登録しています。しばらくお待ちください。



〈図：インジェクタ登録　インジェクタコードを登録中の画面〉

9）インジェクタコードを登録が完了すると、以下のように表示されます。 Ok ボタンを押して終了してください。

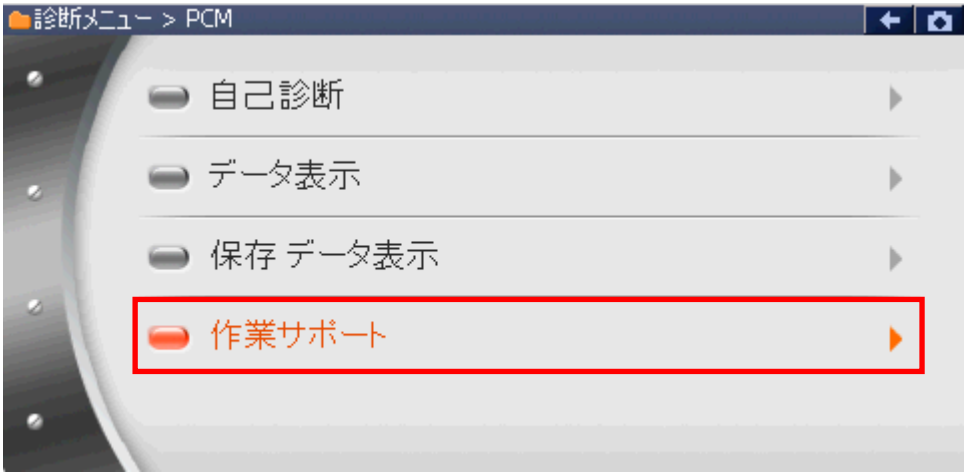
〈図：インジェクタ登録　インジェクタコードを登録中の画面〉

DPF再生を行う場合

警告

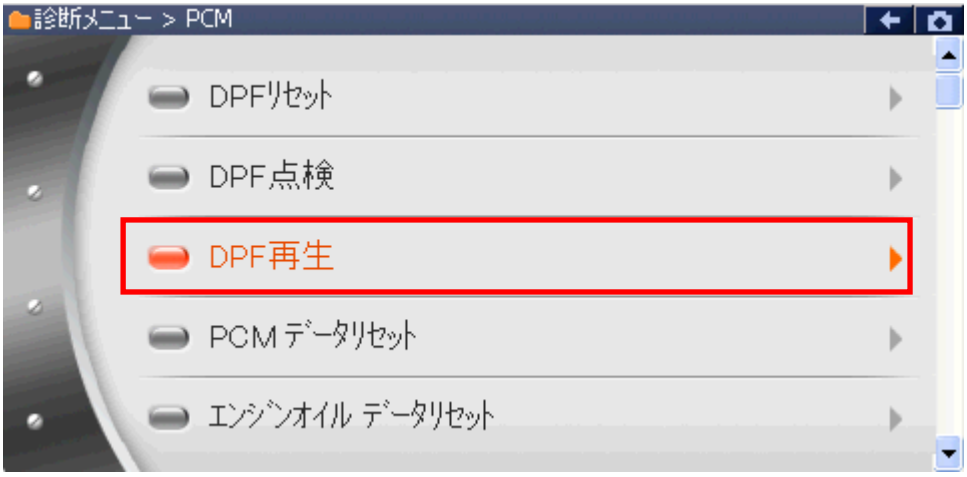
- DPF再生を行う場合は、マツダのサービスマニュアルにて作業要領を確認の上作業を行ってください。
- 使用方法を間違えると車両に悪影響をおよぼし、事故発生の原因となる恐れがあります。

1）診断メニューにおいて『作業サポート』を選択して ENTER ボタンを押してください。



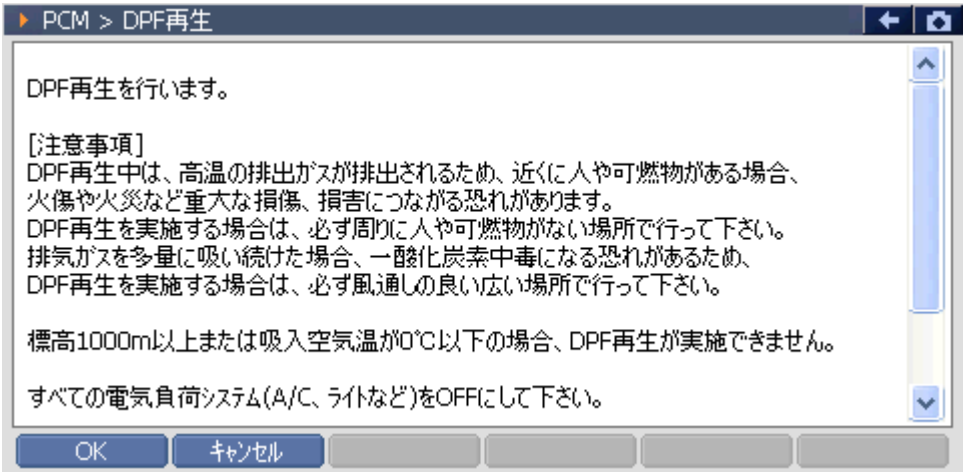
〈図：診断メニューにて作業サポートを選択〉

2）作業サポート項目選択画面が表示されます。DPF再生を選択して ENTER ボタンを押してください。



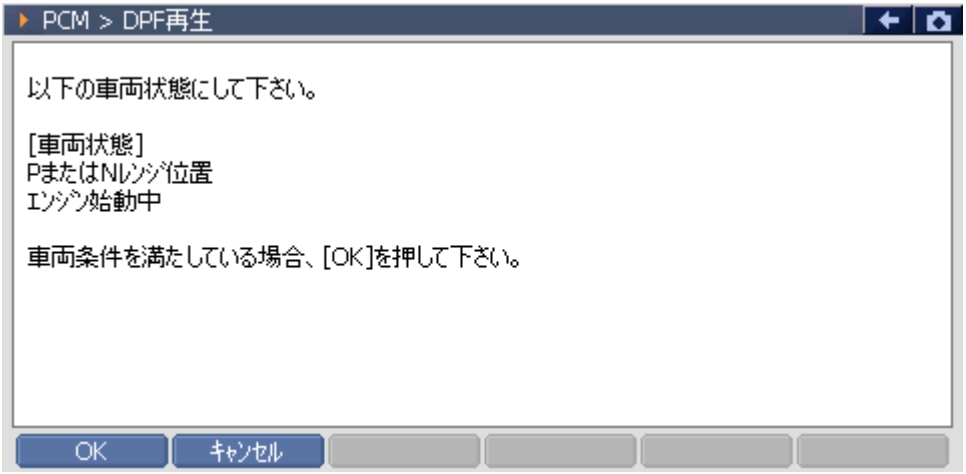
〈図：作業サポート項目選択画面〉

3）DPF再生を選択した場合、以下の注意事項が画面に表示されます。注意事項を確認して、よろしければ Ok ボタンを押してください。



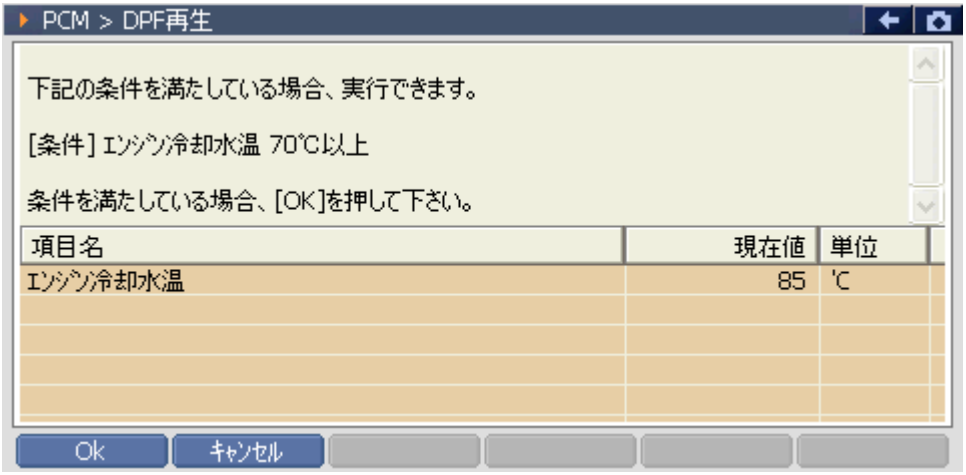
〈図：DPF再生　注意事項確認画面〉

4）DPF再生を実行するための車両状態が表示されます。車両の状態を確認して、よろしければ Ok ボタンを押してください。



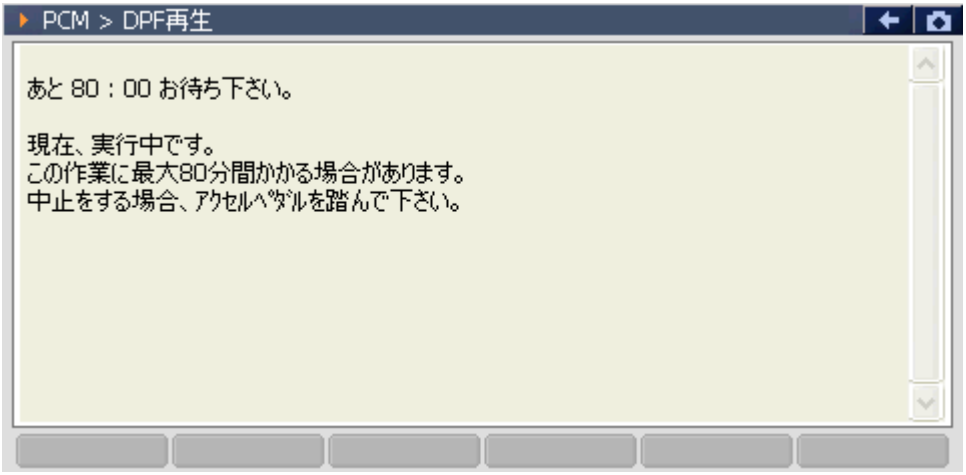
〈図：DPF再生　車両状態の確認画面〉

5）DPF再生を実行するための条件が満たされているか確認する画面が表示されます。条件を確認して、よろしければ Ok ボタンを押してください。



〈図：DPF再生　条件の確認画面〉

6）DPF再生が開始されると、下記の画面が表示されます。DPF再生が完了するまで、しばらくお待ちください。

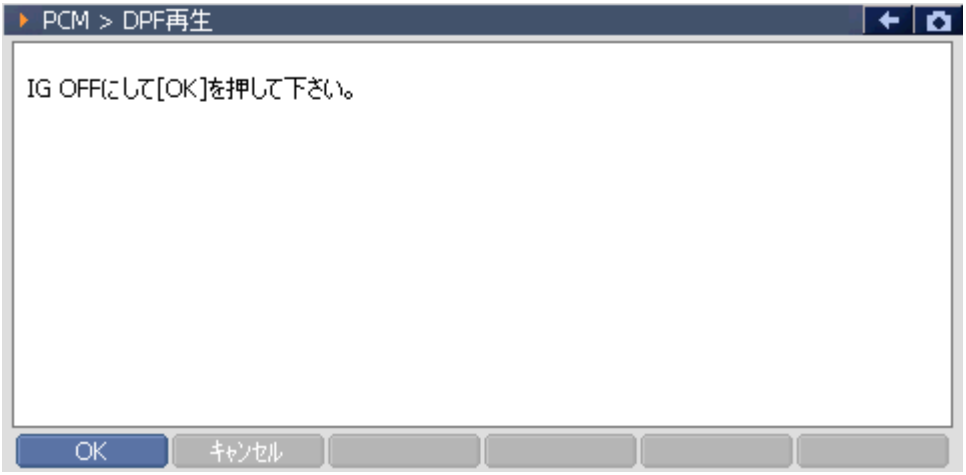


〈図：DPF再生　DPF再生中の画面〉

※注意と補足※

- 通常な車両の場合、DPF再生には約20分程度かかります。車両の状態によっては、最大80分間かかる場合があります。

7）DPF再生が完了すると、下記の画面が表示されます。画面の指示に従い、車両をIG OFFにしてください。よろしければ Ok ボタンをタッチしてください。



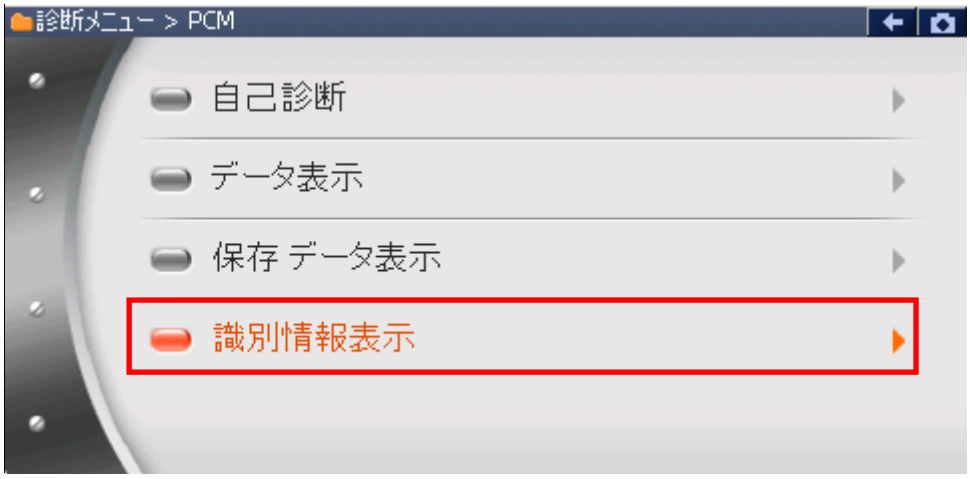
〈図：DPF再生　DPF再生後の注意メッセージの画面〉

8）DPF再生が完了したメッセージが表示されます。 Ok ボタンを押して終了してください。

〈図：DPF再生　DPF再生完了の画面〉

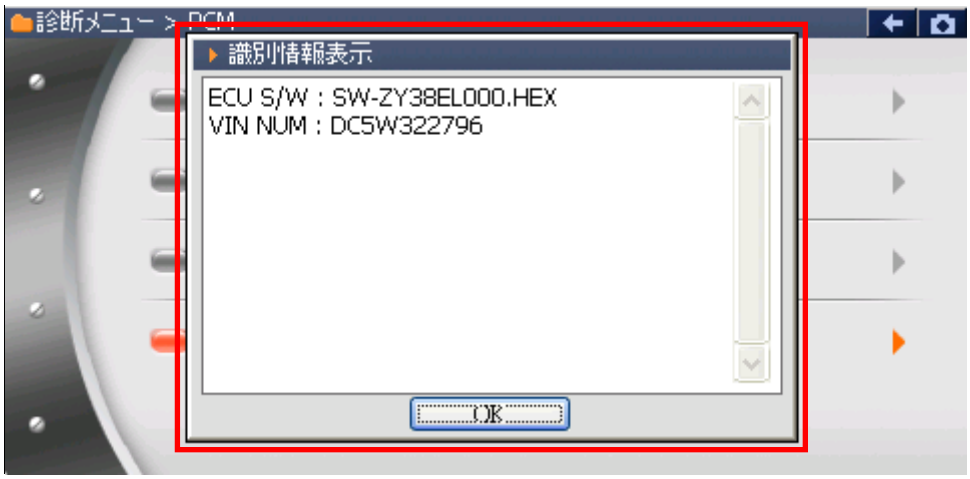
識別情報表示機能

1）診断メニューにおいて『識別情報表示』を選択して ENTER ボタンを押してください。



〈図：診断メニューにて識別情報表示を選択〉

2）識別情報が表示されます。



〈図：識別情報表示画面〉

株式会社 インターサポート

〒310-0836

茨城県水戸市元吉田町329-5

Tel 029-248-0616　Fax 029-248-1609

http://www.inter-support.co.jp

製品保守センター

（修理のお問合せはこちら）

Tel 029-304-0185

サポートセンター

（製品のご相談・ご質問はこちら）

Tel 0570-064-737 （ナビダイヤル※）

Fax 029-304-0167

※IP電話・PHSからはご利用出来ませんので、FAXでお問い合わせください。

2013年4月発行　第12版

本書を株式会社インターサポートの許可無く複写、複製、転載する事を禁じます。

本書に記載の製品、製品仕様、および使用方法は改良のために、将来予告なしに変更される場合があります。

G1PZFDN001-7-12